תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), תש"ע-2009

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – שירותי תעופה – טיס

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med0) | 4 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 4 |
|  | פרק שני : אגרות לפי תקנות הרישום | [Go](#med1) | 5 |
| סעיף 2 | אגרת רישום | [Go](#Seif2) | 5 |
| סעיף 3 | אגרת תעודות רישום לסחרן | [Go](#Seif3) | 5 |
| סעיף 4 | אגרת רישום שיעבוד או עיקול בפנקס | [Go](#Seif4) | 5 |
| סעיף 5 | אגרת הקצאת סימני רישום מיוחדים וזמניים | [Go](#Seif5) | 6 |
| סעיף 6 | אגרת עיון בפנקס וקבלת העתק מאושר מרישום | [Go](#Seif32) | 6 |
|  | פרק שלישי: אגרות לפי תקנות התיעוד | [Go](#med2) | 6 |
| סעיף 7 | אגרה בעד תעודת כושר טיסה | [Go](#Seif6) | 6 |
| סעיף 8 | אגרה בעד תעודת כושר טיסה מיוחדת | [Go](#Seif7) | 6 |
| סעיף 9 | אגרה למתן תעודת סוג או אישור פריט אווירונאוטי | [Go](#Seif8) | 7 |
| סעיף 10 | אגרה בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים ואישור ייצור פריט אווירונאוטי | [Go](#Seif9) | 7 |
| סעיף 11 | אגרה בעד תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש | [Go](#Seif10) | 7 |
| סעיף 12 | אגרת אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס, פרופלור או מנוע כלי טיס | [Go](#Seif11) | 8 |
| סעיף 13 | אגרה אישור כושר אווירי ליצוא פריט | [Go](#Seif12) | 8 |
|  | פרק שלישי א': אגרות לפי תקנות נציגי המנהל | [Go](#med3) | 8 |
| סעיף 13א | אגרות לפי תקנות נציגי המנהל | [Go](#Seif44) | 8 |
|  | פרק רביעי: אגרות לפי תקנות מכוני הבדק ותקנות מכוני ההסמכה | [Go](#med4) | 8 |
| סעיף 14 | אגרת מכון בדק | [Go](#Seif13) | 8 |
| סעיף 15 | אגרת רישיון מכון הסמכה | [Go](#Seif14) | 9 |
| סעיף 16 | אגרה שנתית למכון בדק | [Go](#Seif15) | 9 |
| סעיף 16א | אגרה בעד בקשה לאישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס | [Go](#Seif45) | 9 |
|  | פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות ולפי תקנות כלי רחיפה | [Go](#med5) | 10 |
| סעיף 18 | אגרת רישיון עובד טיס או רישיון רחפן | [Go](#Seif16) | 10 |
| סעיף 18א | אגרת תעודה רפואית | [Go](#Seif43) | 10 |
| סעיף 19 | אגרת הגדר או אישור נוסף | [Go](#Seif17) | 10 |
| סעיף 20 | אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס או רישיון רחפן | [Go](#Seif18) | 10 |
| סעיף 21 | אגרת בחינה למתן תוספת הגדר, חידושו או חידוש זכויות על פיו | [Go](#Seif19) | 11 |
| סעיף 21א | אגרה לבחינת מיומנות בשפה האנגלית | [Go](#Seif41) | 12 |
| סעיף 22 | עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני | [Go](#Seif20) | 12 |
| סעיף 23 | הוצאות בחינה בחוץ לארץ | [Go](#Seif33) | 12 |
| סעיף 24 | אגרת תעודת צוות אוויר | [Go](#Seif21) | 13 |
| סעיף 24א | אגרת בדיקת כשירות פעולות | [Go](#Seif42) | 13 |
| סעיף 25 | פטור לעובד הרשות, לחוקר הראשי, ממלא מקומו ולבוחן | [Go](#Seif22) | 13 |
| סעיף 25א | אגרה בעד בקשה לאישור תכנית הדרכה | [Go](#Seif46) | 13 |
|  | פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי ותקנות ההפעלה | [Go](#med6) | 13 |
| סעיף 26 | אגרת רישיון הפעלה מבצעית, רישיון הפעלה אווירית ורישיון הפעלה | [Go](#Seif23) | 13 |
| סעיף 27 | אגרת רישיון הפעלה להובלת חומרים מסוכנים | [Go](#Seif24) | 14 |
| סעיף 28 | אגרת טיפול בהסכם לחכירת כלי טיס | [Go](#Seif34) | 14 |
| סעיף 28א | אגרה בעד טיפול בהסכם להעברת סמכויות וחובות ממדינת הרישום למדינת המפעיל | [Go](#Seif47) | 15 |
| סעיף 29 | הוצאות אישור טייס בוחן | [Go](#Seif35) | 15 |
| סעיף 30 | אגרה בעד אישור מיתקן עזר לטיסה | [Go](#Seif36) | 15 |
| סעיף 30א | אגרה בעד בקשת רישיון למפעיל שירותי נת"א | [Go](#Seif48) | 16 |
| סעיף 31 | אגרת פיקוח על שירותי נת"א | [Go](#Seif37) | 16 |
| סעיף 31א | אגרה בעד מבחן ראשוני, מבחן תקופתי, מבחן נתיב, ומבחן כשירות לטייס או לקצין מבצעי אוויר | [Go](#Seif49) | 16 |
|  | פרק שביעי: | [Go](#med7) | 16 |
| סעיף 32 | אגרה להיתר הפעלה לביצוע טיסות שכר | [Go](#Seif25) | 16 |
|  | פרק שביעי: אגרות לפי תקנות טיסות שכר | [Go](#med8) | 16 |
| סעיף 33 | אגרת רישיון מארגן | [Go](#Seif26) | 16 |
|  | פרק שמיני: אגרות לפי סימן ו' לפרק ב' לחוק, תקנות הבטיחות בשדות התעופה ותקנות המנחתים | [Go](#med9) | 16 |
| סעיף 34 | אגרת רישיון להפעלת שדה תעופה | [Go](#Seif27) | 16 |
| סעיף 34א | אגרת חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה | [Go](#Seif50) | 17 |
| סעיף 34ב | אגרת רישיון להפעלת מנחת | [Go](#Seif51) | 17 |
|  | פרק שמיני א': אגרות שונות | [Go](#med10) | 17 |
| סעיף 35 | אגרת תעודת רעש | [Go](#Seif39) | 17 |
| סעיף 35א | אגרה בעד בקשת פטור | [Go](#Seif52) | 17 |
| סעיף 35ב | אגרה בעד מדמה טיסה | [Go](#Seif53) | 18 |
| סעיף 36 | אגרת כפל תעודה תעודה באנגלית או אישור מסמכים | [Go](#Seif40) | 18 |
|  | פרק תשיעי: הוראות שונות | [Go](#med11) | 18 |
| סעיף 37 | אגרה ותשלום הוצאות בעד מתן שירות בחוץ לארץ | [Go](#Seif28) | 18 |
| סעיף 38 | תשלום הוצאות הכשרת מפקחים לטיפוס חדש | [Go](#Seif38) | 18 |
| סעיף 39 | תשלום אגרה כתנאי למתן תעודה או מתן שירות וקציבת מועד לתשלום אגרה המחושבת לפי שעות עבודה | [Go](#Seif29) | 18 |
| סעיף 40 | הצמדה למדד | [Go](#Seif30) | 18 |
| סעיף 41 | תחילה | [Go](#Seif31) | 19 |

תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), תש"ע-2009[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, וסעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963 (להלן – חוק הרישוי), באישור שר האוצר לפי סעיף 39ב לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 12 לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005 (להלן – חוק הרשות), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. (א) בתקנות אלה –

הגדרות

"בעל כלי טיס" – לרבות אדם המחזיק בכלי טיס;

"הגדר" – כל אחד מאלה:

(1) לגבי עובד טיס – כהגדרתו בתקנות הרישיונות;

(2) לגבי כלי טיס, גוף כלי טיס או מנוע כלי טיס – דגם או קבוצת דגמים כפי שהוגדר בתעודת סוג של אותו טיפוס, ולרבות כמפורט בתקנה 21(א) וכן דגמים שיחליט עליהם המנהל לפי שיקול דעתו המקצועי על פי מידת השונות במאפיינים הטכניים של כלי הטיס או המכשירים שבהגדר, חלקיהם, אבזריהם, והטכנולוגיה שהם מבוססים עליה או על פי מידת השונות בתחום ואופי פעילותם;

תק' תשפ"ב-2021

(2א) לגבי מכון בדק, נוסף על האמור בפסקה (2) –

תק' תשפ"ב-2021

(א) "הגדר מנוע" – כמשמעותו בתקנה 11(א)(2) לתקנות מכוני הבדק, לביצוע פעולות בדק במנוע מטיפוס מסוים, כאשר המנוע אינו מותקן בכלי הטיס;

(ב) "הגדר אחר" – הגדר לביצוע פעולות בדק בחלקים של כלי הטיס שאינם גוף כלי הטיס או מנועו, ובכלל זה מדחף, רוטור, מערכות אוויוניקה, רדיו, מכשיר או אבזר כאמור בתקנות 11(א)(3) עד (7) לתקנות מכוני הבדק;

(3) לגבי מכון הסמכה – כמשמעותו בתקנה 31 לתקנות מכוני ההסמכה;

תק' תשע"ג-2013

(4) לגבי רחפן – כמשמעותו בתקנה 4 לתקנות כלי רחיפה;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

(3) לגבי מכון הסמכה – כמשמעותו בתקנה 31 ~~לתקנות המכונים~~ לתקנות מכוני ההסמכה;

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474

(2) לגבי כלי טיס, גוף ~~מטוס~~ כלי טיס או מנוע כלי טיס – דגם או קבוצת דגמים כפי שהוגדר ~~בתעודת סוג של אותו דגם~~ בתעודת סוג של אותו טיפוס, ולרבות כמפורט בתקנה 21(א) וכן דגמים שיחליט עליהם המנהל לפי שיקול דעתו המקצועי על פי מידת השונות במאפיינים הטכניים של כלי הטיס או המכשירים שבהגדר, חלקיהם, אבזריהם, והטכנולוגיה שהם מבוססים עליה או על פי מידת השונות בתחום ואופי פעילותם;

(2א) לגבי מכון בדק, נוסף על האמור בפסקה (2) –

(א) "הגדר מנוע" – כמשמעותו בתקנה 11(א)(2) לתקנות מכוני הבדק, לביצוע פעולות בדק במנוע מטיפוס מסוים, כאשר המנוע אינו מותקן בכלי הטיס;

(ב) "הגדר אחר" – הגדר לביצוע פעולות בדק בחלקים של כלי הטיס שאינם גוף כלי הטיס או מנועו, ובכלל זה מדחף, רוטור, מערכות אוויוניקה, רדיו, מכשיר או אבזר כאמור בתקנות 11(א)(3) עד (7) לתקנות מכוני הבדק;

(3) לגבי מכון הסמכה – כמשמעותו בתקנה 31 לתקנות מכוני ההסמכה;

(4) לגבי רחפן – כמשמעותו בתקנה 4 לתקנות כלי רחיפה;

"המנהל" – מנהל הרשות;

"טיפוס" (type) – כלי טיס, מנוע או מדחף מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס, מנוע או מדחף שהוכנסו בו שינויים קלים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו;

תק' תשע"ב-2012

תק' תשפ"ב-2021

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

**הוספת הגדרת "טיפוס"**

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474

"טיפוס" (type) – כלי טיס, מנוע או מדחף מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס, מנוע או מדחף שהוכנסו בו שינויים קלים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו;

"כלי טיס" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474

**מחיקת הגדרת "כלי טיס"**

הנוסח הקודם:

~~"כלי טיס" – כהגדרתו בתקנות ההפעלה;~~

"כלי רחיפה" – גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר, ומצנח ממונע, כהגדרתם בפסקאות (1) עד (5) של ההגדרה "כלי רחיפה" בחוק;

תק' תשע"ה-2015

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

**הוספת הגדרת "כלי רחיפה"**

"מפקח" – מי שמונה למפקח לפי סעיף 94 לחוק;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474

**החלפת הגדרת "מפקח"**

הנוסח הקודם:

~~"מפקח" – מי שהשר מינהו למפקח לפי סעיף 10ג לחוק הטיס, 1927;~~

"משקל כלי הטיס" – המסה המרבית של כלי הטיס המורשית להמראה, לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3) לחוק;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474

**החלפת הגדרת "משקל כלי הטיס"**

הנוסח הקודם:

~~"משקל כלי הטיס" – משקלו המרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;~~

"סחרן", "הפנקס" ו"תעודת רישום" – כהגדרתם בתקנות הרישום;

"סימן רישום" – סימן רישום של כלי הטיס שהקצה רשם כלי הטיס לפי תקנות הרישום;

"עובד טיס" – אדם המחזיק ברישיון שניתן או אושר לפי תקנות הרישיונות;

"פריט" – כל חומר, חלק, רכיב או תהליך, המיועדים לשימוש תעופתי או ציוד תעופתי;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474

**הוספת הגדרת "פריט"**

"קומיוטר" – אווירון רב-מנועי בעל מנועי טורבו-פרופ, שמשקלו המרבי המורשה להמראה אינו עולה על 8,626 ק"ג, המורשה להוביל עד 19 נוסעים;

"רחפן" – אדם המפעיל כלי רחיפה, לצורך הפעלה מסחרית או לצורך הדרכה; לעניין זה, "הפעלה" ו"הפעלה מסחרית" – כהגדרתם בסעיף 85 לחוק;

תק' תשע"ה-2015

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

**הוספת הגדרת "רחפן"**

"רישיון הפעלה" – רישיון להפעלה מסחרית של כלי טיס, שניתן לפי סעיף 2 לחוק הרישוי;

תק' תשע"ב-2012

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

**החלפת הגדרת "רישיון הפעלה"**

הנוסח הקודם:

~~"רישיון הפעלה" – רישיון להפעלה של כלי טיס, שניתן לפי סעיף 2(א) לחוק הרישוי;~~

"הרשות" – רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

"שדה תעופה בין-לאומי" – שדה תעופה שנקבע כתחנת גבול לפי צו הכניסה לישראל (תחנות גבול), התשמ"ז-1987;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**הוספת הגדרת "שדה תעופה בין-לאומי"**

"שדה תעופה פנים-ארצי" – שדה תעופה שאינו שדה תעופה בין-לאומי;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**הוספת הגדרת "שדה תעופה פנים-ארצי"**

"שינוי" – לעניין כל תעודה או אישור אחר המוצאים לפי תקנות התיעוד;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

"שינוי" – לעניין כל תעודה או אישור אחר המוצאים לפי תקנות התיעוד ~~– למעט תחזוקת התעודות כגון Service Bulletins ומסמכים דומים~~;

"תעודת סוג" – כמשמעה בפרק השני של תקנות התיעוד;

"תעודת רישום לסחרן" – כמשמעותה בתקנה 26(א) לתקנות הרישום;

"תקנות הבטיחות בשדות התעופה" – תקנות הטיס (בטיחות בשדות התעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**הוספת הגדרת "תקנות הבטיחות בשדות התעופה"**

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981;

"תקנות טיסות שכר" – תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023;

תק' תשפ"ג-2023

מיום 28.6.2023

**תק' תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10657](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10657.pdf) מיום 29.5.2023 עמ' 1834

"תקנות טיסות שכר" – תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), ~~התשמ"ב-1982~~ התשפ"ג-2023;

"תקנות כלי רחיפה" – תקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ה-2015;

תק' תשע"ה-2015

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

**הוספת הגדרת "תקנות כלי רחיפה"**

"תקנות הרישום" – תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973;

"תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981;

"תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977;

"תקנות מכוני הבדק" – תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2011;

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

**החלפת הגדרת "תקנות המכונים" בהגדרת "תקנות מכוני הבדק"**

הנוסח הקודם:

~~"תקנות המכונים" – תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979.~~

"תקנות מכוני ההסמכה" – תקנות הטיס (מכוני הסמכה), התשל"ט-1979;

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

**הוספת הגדרת "תקנות מכוני ההסמכה"**

"תקנות המנחתים" – תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975;

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**הוספת הגדרת "תקנות המנחתים"**

"תקנות נציגי המנהל" – תקנות הטיס (נציגי המנהל), התשמ"א-1981.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**הוספת הגדרת "תקנות נציגי המנהל"**

(ב) בתקנות אלה תהא למונחים שלא הוגדרו בתקנת משנה (א) המשמעות שניתנה להם בתקנות או בחוק שאליהם מתייחסים הפרקים השני עד השמיני – א', לפי העניין.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

(ב) בתקנות אלה תהא למונחים שלא הוגדרו בתקנת משנה (א) המשמעות שניתנה להם בתקנות או בחוק שאליהם מתייחסים הפרקים השני עד ~~השמיני~~ השמיני – א', לפי העניין.

פרק שני : אגרות לפי תקנות הרישום

2. בעל כלי טיס ישלם בעד רישום כלי הטיס, בעת הגשת בקשה לתעודת רישום, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת רישום

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 25 230

(2) יותר מ-25 עד 150 350

(3) יותר מ-150 עד 700 470

(4) יותר מ-700 עד 2,000 590

(5) יותר מ-2,000 עד 5,700 700

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 2,110

(7) יותר מ-45,000 4,560

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 437

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~300~~ 307.44

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~400~~ 409.91

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~500~~ 512.39

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~600~~ 614.87

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,800~~ 1,844.61

(6) יותר מ-45,000 ~~3,990~~ 4,088.89

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 419

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~307.44~~ 315.87

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~409.91~~ 421.16

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~512.39~~ 526.45

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~614.87~~ 631.74

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,844.61~~ 1,895.23

(6) יותר מ-45,000 ~~4,088.89~~ 4,201.10

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 415

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~315.87~~ 320

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~421.16~~ 430

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~526.45~~ 540

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~631.74~~ 640

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,895.23~~ 1,930

(6) יותר מ-45,000 ~~4,201.10~~ 4,280

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 497

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~320~~ 330

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~430~~ 440

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~540~~ 550

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~640~~ 660

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,930~~ 1,970

(6) יותר מ-45,000 ~~4,280~~ 4,360

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 653

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 330

(2) יותר מ-200 עד 700 440

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~550~~ 540

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~660~~ 650

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,970~~ 1,960

(6) יותר מ-45,000 ~~4,360~~ 4,340

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 565

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~330~~ 320

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~440~~ 430

(3) יותר מ-700 עד 2,000 540

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 650

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,960~~ 1,950

(6) יותר מ-45,000 ~~4,340~~ 4,310

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 544

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 320

(2) יותר מ-200 עד 700 430

(3) יותר מ-700 עד 2,000 540

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 650

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,950~~ 1,940

(6) יותר מ-45,000 ~~4,310~~ 4,300

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 852

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 320

(2) יותר מ-200 עד 700 430

(3) יותר מ-700 עד 2,000 540

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 650

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 1,940

(6) יותר מ-45,000 ~~4,300~~ 4,310

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2944

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~320~~ 330

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~430~~ 440

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~540~~ 550

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~650~~ 660

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,940~~ 1,970

(6) יותר מ-45,000 ~~4,310~~ 4,360

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 622

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 330

(2) יותר מ-200 עד 700 440

(3) יותר מ-700 עד 2,000 550

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 660

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 1,970

(6) יותר מ-45,000 ~~4,360~~ 4,380

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 960

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 330

(2) יותר מ-200 עד 700 440

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~550~~ 540

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~660~~ 650

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,970~~ 1,960

(6) יותר מ-45,000 ~~4,380~~ 4,340

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1824

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 330

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~440~~ 450

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~540~~ 560

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~650~~ 670

(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,960~~ 2,000

(6) יותר מ-45,000 ~~4,340~~ 4,440

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**החלפת הטבלה**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים~~

~~(1) עד 200 330~~

~~(2) יותר מ-200 עד 700 450~~

~~(3) יותר מ-700 עד 2,000 560~~

~~(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 670~~

~~(5) יותר מ-5,700 עד 45,000 2,000~~

~~(6) יותר מ-45,000 4,440~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1678

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 25 ~~220~~ 230

(2) יותר מ-25 עד 150 ~~330~~ 350

(3) יותר מ-150 עד 700 ~~440~~ 470

(4) יותר מ-700 עד 2,000 ~~540~~ 590

(5) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~650~~ 700

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~1,960~~ 2,110

(7) יותר מ-45,000 ~~4,340~~ 4,560

3. (א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

אגרת תעודות רישום לסחרן

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 150 3,680

(2) יותר מ-150 עד 700 5,850

(3) יותר מ-700 עד 2,000 52,540

(4) יותר מ-2,000 76,170

(ב) אגרה כאמור בתקנת משנה (א) בעבור כלי טיס בכמה קטגוריות משקל, תשולם לפי המדרגה הגבוהה ביותר, פעם אחת בשנה בלבד.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 437

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,000~~ 5,123.93 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~66,600~~ 68,250.71 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 419

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,123.93~~ 5,264.54 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~68,250.71~~ 70,123.64 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 415

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,264.54~~ 5,360 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~70,123.64~~ 71,400 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 497

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,360~~ 5,460 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~71,400~~ 72,710 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 653

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,460~~ 5,440 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~72,710~~ 72,490 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 565

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,440~~ 5,400 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~72,490~~ 71,990 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 544

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,400~~ 5,390 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~71,990~~ 71,780 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 852

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,390~~ 5,400 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~71,780~~ 71,920 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2944

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,400~~ 5,460 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~71,920~~ 72,770 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 622

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,460~~ 5,490 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~72,770~~ 73,070 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 960

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,490~~ 5,440 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~73,070~~ 72,490 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1824

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – ~~5,440~~ 5,570 שקלים חדשים;

(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – ~~72,490~~ 74,160 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1475

**החלפת תקנה 3**

הנוסח הקודם:

~~אגרת תעודות רישום לסחרן~~

~~3. (א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:~~

~~(1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – 5,440 שקלים חדשים;~~

~~(2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – 72,490 שקלים חדשים.~~

~~(ב) האגרה תשולם בתחילת כל שנה עד ה-31 בינואר.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1678

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 150 ~~3,500~~ 3,680

(2) יותר מ-150 עד 700 ~~5,440~~ 5,850

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~50,000~~ 52,540

(4) יותר מ-2,000 ~~72,490~~ 76,170

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 210 שקלים חדשים.

אגרת רישום שיעבוד או עיקול בפנקס

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 437

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~180~~ 184.46 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 419

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~184.46~~ 189.52 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 415

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~189.52~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 497

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 653

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 565

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 544

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 852

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2944

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 622

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 960

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1824

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1678

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 210 שקלים חדשים.

5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, ישלם אגרה של 210 שקלים חדשים בעת הגשת בקשה שהיא אחת מאלה:

אגרת הקצאת סימני רישום מיוחדים וזמניים

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) להקצות לו סימני רישום מיוחדים לפי תקנה 42 לתקנות הרישום;

(2) להאריך את תקופת שמירתם של סימני רישום מיוחדים שהוקצו לו ולא נקבעו על כלי טיס לשנה נוספת, לפי תקנה 43(ב) לתקנות הרישום;

(3) לשנות סימני רישום לפי תקנה 44 לתקנות הרישום;

(4) להקצות סימני רישום זמניים לפי תקנה 45 לתקנות הרישום.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 437

ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~180~~ 184.46 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 419

ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~184.46~~ 189.52 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 415

ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~189.52~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 497

ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 653

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 565

ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 544

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 852

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2944

ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 622

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 960

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1824

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1476

אגרת הקצאת סימני רישום מיוחדים וזמניים

5. ~~בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, המבקש אחד מאלה~~ בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, ישלם אגרה של 200 שקלים חדשים בעת הגשת בקשה שהיא אחת מאלה:

(1) להקצות לו סימני רישום מיוחדים לפי תקנה 42 לתקנות הרישום;

(2) להאריך את תקופת שמירתם של סימני רישום מיוחדים שהוקצו לו ולא נקבעו על כלי טיס לשנה נוספת, לפי תקנה 43(ב) לתקנות הרישום;

(3) לשנות סימני רישום לפי תקנה 44 לתקנות הרישום;

(4) להקצות סימני רישום זמניים לפי תקנה 45 לתקנות הרישום.

~~ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1679

5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, ישלם אגרה של ~~200~~ 210 שקלים חדשים בעת הגשת בקשה שהיא אחת מאלה:

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 210 שקלים חדשים.

אגרת עיון בפנקס וקבלת העתק מאושר מרישום

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 438

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~180~~ 184.46 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 420

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~184.46~~ 189.52 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 416

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~189.52~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 498

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 653

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 565

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 545

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 853

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2945

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 623

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 961

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1825

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1679

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 210 שקלים חדשים.

פרק שלישי: אגרות לפי תקנות התיעוד

7. (א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

אגרה בעד תעודת כושר טיסה

תק' תשע"ב-2012

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) (נמחק)

(2) עד 700 590

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,290

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 2,690

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר 17,550

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 31,540

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 44,160

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 88,310

(9) יותר מ-300,000 201,860

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 438

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~400~~ 409.91

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~500~~ 512.39

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,100~~ 1,127.26

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,300~~ 2,357.01

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~15,000~~ 15,371.78

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~26,958~~ 27,626.17

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~37,740~~ 38,675.41

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~75,481~~ 77,351.84

(9) יותר מ-300,000 ~~172,528~~ 176,804.19

(ב) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 של סכום האגרה האמור בתקנת משנה (א).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~180~~ 184.46 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 420

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~409.91~~ 421.16

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~512.39~~ 526.45

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,127.26~~ 1,158.20

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,357.01~~ 2,421.69

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~15,371.78~~ 15,793.61

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~27,626.17~~ 28,384.28

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~38,675.41~~ 39,736.73

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~77,351.84~~ 79,474.51

(9) יותר מ-300,000 ~~176,804.19~~ 181,656.03

(ב) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 של סכום האגרה האמור בתקנת משנה (א).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~184.46~~ 189.52 שקלים חדשים.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

(א) ~~המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן~~ המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 421.16

(2) יותר מ-200 עד 700 526.45

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,158.20

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 2,421.69

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר 15,793.61

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 28,384.28

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 39,736.73

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 79,474.51

(9) יותר מ-300,000 181,656.03

~~(ב) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 של סכום האגרה האמור בתקנת משנה (א).~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 416

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~421.16~~ 430

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~526.45~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,158.20~~ 1,180

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,421.69~~ 2,470

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~15,793.61~~ 16,080

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~28,384.28~~ 28,900

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~39,736.73~~ 40,460

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~79,474.51~~ 80,930

(9) יותר מ-300,000 ~~181,656.03~~ 184,970

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~189.52~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 498

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~430~~ 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,180~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,470~~ 2,510

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,080~~ 16,380

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~28,900~~ 29,430

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~40,460~~ 41,200

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~80,930~~ 82,400

(9) יותר מ-300,000 ~~184,970~~ 188,350

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 654

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~550~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,510~~ 2,500

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,380~~ 16,330

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,430~~ 29,340

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~41,200~~ 41,080

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~82,400~~ 82,160

(9) יותר מ-300,000 ~~188,350~~ 187,800

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 566

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~440~~ 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,500~~ 2,490

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,330~~ 16,210

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,340~~ 29,140

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~41,080~~ 40,800

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~82,160~~ 81,590

(9) יותר מ-300,000 ~~187,800~~ 186,500

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 545

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,490~~ 2,480

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,210~~ 16,170

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,140~~ 29,050

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~40,800~~ 40,670

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~81,590~~ 81,350

(9) יותר מ-300,000 ~~186,500~~ 185,940

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 853

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 2,480

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,170~~ 16,200

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,050~~ 29,110

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~40,670~~ 40,750

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~81,350~~ 81,510

(9) יותר מ-300,000 ~~185,940~~ 186,300

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2945

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~430~~ 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,190~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,480~~ 2,510

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,200~~ 16,390

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,110~~ 29,460

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~40,750~~ 41,240

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~81,510~~ 82,480

(9) יותר מ-300,000 ~~186,300~~ 188,520

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 623

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,210

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,510~~ 2,520

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,390~~ 16,460

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,460~~ 29,580

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~41,240~~ 41,410

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~82,480~~ 82,810

(9) יותר מ-300,000 ~~188,520~~ 189,280

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 961

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~550~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,210~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,520~~ 2,500

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,460~~ 16,330

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,580~~ 29,340

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~41,410~~ 41,080

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~82,810~~ 82,160

(9) יותר מ-300,000 ~~189,280~~ 187,790

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1825

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~440~~ 450

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 560

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,220

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,500~~ 2,560

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,330~~ 16,700

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~29,340~~ 30,020

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~41,080~~ 42,020

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~82,160~~ 84,050

(9) יותר מ-300,000 ~~187,790~~ 192,100

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1476

(א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

~~(1) עד 200 450~~

(2) ~~יותר מ-200~~ עד 700 560

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1679

7. (א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) (נמחק)

(2) עד 700 ~~560~~ 590

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,220~~ 1,290

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~2,560~~ 2,690

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~16,700~~ 17,550

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~30,020~~ 31,540

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~42,020~~ 44,160

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~84,050~~ 88,310

(9) יותר מ-300,000 ~~192,100~~ 201,860

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 200 שקלים חדשים.

8. (א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד או חידושה ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

אגרה בעד תעודת כושר טיסה מיוחדת

תק' תשע"ב-2012

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) (נמחק)

(2) עד 700 590

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור 1,290

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 1,760

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר 5,850

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 10,090

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 25,230

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 31,540

(9) יותר מ-300,000 63,080

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בפרטים (1) עד (5) בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס לשימוש ניסיוני שמשקלו אינו עולה על 20,000 ק"ג, ישלם 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם, לגבי כלי טיס שבנה חובב כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור ל-10 שעות העבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

תק' תשפ"ב-2021

(ד) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 1,950 שקלים חדשים בתוספת 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 438

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~400~~ 409.91

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~500~~ 512.39

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,100~~ 1,127.26

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,500~~ 1,537.18

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,000~~ 5,123.93

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~8,626~~ 8,839.80

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~21,566~~ 22,100.52

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~26,958~~ 27,626.17

(9) יותר מ-300,000 ~~53,915~~ 55,251.31

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה מיוחדת כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,666~~ 1,707.29 שקלים חדשים בתוספת ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 420

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~409.91~~ 421.16

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~512.39~~ 526.45

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,127.26~~ 1,158.20

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,537.18~~ 1,579.36

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,123.93~~ 5,264.54

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~8,839.80~~ 9,082.38

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~22,100.52~~ 22,707.00

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~27,626.17~~ 28,384.28

(9) יותר מ-300,000 ~~55,251.31~~ 56,767.51

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה מיוחדת כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,707.29~~ 1,754.14 שקלים חדשים בתוספת ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

(א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה ~~בתקנה 68(2)~~ בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 421.16

(2) יותר מ-200 עד 700 526.45

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור 1,158.20

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 1,579.36

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר 5,264.54

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 9,082.38

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 22,707.00

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 28,384.28

(9) יותר מ-300,000 56,767.51

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

~~(ד) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה מיוחדת כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין.~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 416

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~421.16~~ 430

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~526.45~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,158.20~~ 1,180

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,579.36~~ 1,610

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,264.54~~ 5,360

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,082.38~~ 9,250

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~22,707.00~~ 23,120

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~28,384.28~~ 28,900

(9) יותר מ-300,000 ~~56,767.51~~ 57,800

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,754.14~~ 1,790 שקלים חדשים בתוספת ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 498

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~430~~ 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,180~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,610~~ 1,640

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,360~~ 5,460

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,250~~ 9,420

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,120~~ 23,540

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~28,900~~ 29,430

(9) יותר מ-300,000 ~~57,800~~ 58,860

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,790~~ 1,820 שקלים חדשים בתוספת ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 654

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~550~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,640~~ 1,630

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,460~~ 5,440

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,420~~ 9,390

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,540~~ 23,470

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,430~~ 29,340

(9) יותר מ-300,000 ~~58,860~~ 58,690

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,820~~ 1,810 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 566

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~440~~ 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,200~~ 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,630~~ 1,620

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,440~~ 5,400

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,390~~ 9,320

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,470~~ 23,310

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,340~~ 29,140

(9) יותר מ-300,000 ~~58,690~~ 58,280

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,810~~ 1,800 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 545

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 1,620

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,400~~ 5,390

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,320~~ 9,300

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,310~~ 23,240

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,140~~ 29,050

(9) יותר מ-300,000 ~~58,280~~ 58,110

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 1,800 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 853

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 1,620

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,390~~ 5,400

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,300~~ 9,310

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,240~~ 23,290

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,050~~ 29,110

(9) יותר מ-300,000 ~~58,110~~ 58,220

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 1,800 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2945

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~430~~ 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,190~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,620~~ 1,640

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,400~~ 5,460

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,310~~ 9,430

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,290~~ 23,570

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,110~~ 29,460

(9) יותר מ-300,000 ~~58,220~~ 58,910

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,800~~ 1,820 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 623

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,200~~ 1,210

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,640~~ 1,650

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,460~~ 5,490

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,430~~ 9,460

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,570~~ 23,660

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,460~~ 29,580

(9) יותר מ-300,000 ~~58,910~~ 59,150

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,820~~ 1,830 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 961

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~550~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,210~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,650~~ 1,630

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,490~~ 5,440

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,460~~ 9,390

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,660~~ 23,470

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,580~~ 29,340

(9) יותר מ-300,000 ~~59,150~~ 58,680

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,830~~ 1,810 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1825

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~440~~ 450

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 560

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,200~~ 1,220

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,630~~ 1,670

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,440~~ 5,570

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,390~~ 9,600

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,470~~ 24,010

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,340~~ 30,020

(9) יותר מ-300,000 ~~58,680~~ 60,030

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,810~~ 1,860 שקלים חדשים בתוספת ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1476

(א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד או חידושה ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

~~(1) עד 200 450~~

(2) ~~יותר מ-200~~ עד 700 560

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור 1,220

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר 1,670

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר 5,570

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 9,600

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 24,010

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 30,020

(9) יותר מ-300,000 60,030

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

~~(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.~~

(ג) נוסף על האמור בפרטים (1) עד (5) בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס לשימוש ניסיוני שמשקלו אינו עולה על 20,000 ק"ג, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם, לגבי כלי טיס שבנה חובב כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור ל-10 שעות העבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1680

8. (א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד או חידושה ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) (נמחק)

(2) עד 700 ~~560~~ 590

(3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור ~~1,220~~ 1,290

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר ~~1,670~~ 1,760

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר ~~5,570~~ 5,850

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,600~~ 10,090

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~24,010~~ 25,230

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~30,020~~ 31,540

(9) יותר מ-300,000 ~~60,030~~ 63,080

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בפרטים (1) עד (5) בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס לשימוש ניסיוני שמשקלו אינו עולה על 20,000 ק"ג, ישלם ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם, לגבי כלי טיס שבנה חובב כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור ל-10 שעות העבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה ~~1,860~~ 1,950 שקלים חדשים בתוספת ~~370~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

9. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC) או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

אגרה למתן תעודת סוג או אישור פריט אווירונאוטי

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) בעת הגשת הבקשה 2,340 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

תק' תשפ"ב-2021

(ב) היתה הבקשה למתן תעודת סוג לאווירון זעיר או לדאון או לשינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)(2).

(ג) המבקש שינוי בתכן הסוג שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 439

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,000~~ 2,049.57 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 421

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,049.57~~ 2,105.82 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 417

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,105.82~~ 2,140 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 499

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,140~~ 2,180 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 655

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 567

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,180~~ 2,160 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 546

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 854

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2946

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,160~~ 2,190 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 624

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 962

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,190~~ 2,180 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1826

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,180~~ 2,230 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1476

אגרה ~~ותשלום הוצאות~~ למתן תעודת סוג או אישור פריט אווירונאוטי

9. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC)~~, חידוש תעודת סוג~~ או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה 2,230 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות~~; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37~~.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודת סוג לאווירון זעיר או לדאון או לשינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)(2).

(ג) המבקש שינוי בתכן הסוג שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1681

9. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC) או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,230~~ 2,340 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~370~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודת סוג לאווירון זעיר או לדאון או לשינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)(2).

(ג) המבקש שינוי בתכן הסוג שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

10. (א) המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

אגרה בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים ואישור ייצור פריט אווירונאוטי

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) בעת הגשת הבקשה 2,340 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

תק' תשפ"ב-2021

(ב) היו מיתקני הייצור של המבקש, כולם או חלקם, מחוץ לישראל – תיווסף לאגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1), אגרה בסכום השווה לחמישים אחוזים מהאגרה כאמור.

תק' תשפ"ב-2021

(ג) המבקש לשנות את ארגון הייצור או מיתקני הייצור מהאופן שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 439

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,000~~ 2,049.57 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 421

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,049.57~~ 2,105.82 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 417

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,105.82~~ 2,140 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 499

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,140~~ 2,180 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 655

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 567

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,180~~ 2,160 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 546

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 854

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2946

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,160~~ 2,190 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 624

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 962

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,190~~ 2,180 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1826

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,180~~ 2,230 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1477

אגרה ~~ותשלום הוצאות~~ בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים ואישור ייצור פריט אווירונאוטי

10. (א) המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה 2,230 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות~~; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37~~.

(ב) היו מיתקני הייצור של המבקש, כולם או חלקם, מחוץ לישראל – תיווסף לאגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1), אגרה בסכום השווה לחמישים אחוזים מהאגרה כאמור.

(ג) המבקש לשנות את ארגון הייצור או מיתקני הייצור מהאופן שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1681

10. (א) המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה ~~2,230~~ 2,340 שקלים חדשים;

(2) תוספת של ~~370~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) היו מיתקני הייצור של המבקש, כולם או חלקם, מחוץ לישראל – תיווסף לאגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1), אגרה בסכום השווה לחמישים אחוזים מהאגרה כאמור.

(ג) המבקש לשנות את ארגון הייצור או מיתקני הייצור מהאופן שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

10א. (פקעה).

(הוראת שעה) תשפ"ב-2022

מיום 25.2.2019 עד יום 25.8.2021

**הוראת שעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10281](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10281.pdf) מיום 1.8.2022 עמ' 3634

**הוספת תקנה 10א**

הנוסח:

פטור מאגרה ברישוי מחדש

10א. (א) על אף האמור בתקנה 10, בעל רישיון ייצור פטור מאגרה בעד בקשה לרישיון ייצור חדש שהגיש לפי תקנה 62(ג) לתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"ט-2018 (להלן – תיקון תקנות התיעוד), ובלבד שהבקשה נוגעת לאותו מוצר או פריט שלגביו החזיק ברישיון ייצור ולאותו ארגון ייצור ששימש אותו ערב תחילתו של תיקון תקנות התיעוד לגביו, למעט שינויים בארגון הייצור כאמור הנדרשים ליישום תיקון תקנות התיעוד.

(ב) בתקנה זו –

"ארגון ייצור", "מוצר", "פריט" ו"רישיון ייצור" – כהגדרתם בתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977;

"רישיון ייצור חדש" – כהגדרתו בתקנה 62(ד) לתיקון תקנות התיעוד.

11. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש, תיקונה או חידושה, ישלם בעדה –

אגרה בעד תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 25 470

(2) יותר מ-25 עד 150 2,110

(3) יותר מ-150 עד 2,000 9,600

(4) יותר מ-2,000 21,960

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), המבקש לכלי טיס בלתי מאויש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני כמשמעותה בתקנה 68(2)(ב) לתקנות התיעוד, או הרשאה מיוחדת לטיסה כמשמעותה בתקנה 68(2)(ג) לתקנות האמורות, ישלם תוספת אגרה בסכום של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבקש שהגיש בשנה אחת בקשה אחת או יותר לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש מאותו הטיפס, ישלם את אלה –

(1) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(1) פעם אחת בלבד לאותה שנה;

(2) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(2), לכל בקשה.

(ג) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש ישלם 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 439

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,000~~ 2,049.57

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,600~~ 3,689.23

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~8,400~~ 8,608.20

(ד) מעל 2000 ~~19,200~~ 19,675.88

(2) תוספת של ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,000~~ 2,049.57 שקלים חדשים, וכן ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 421

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,049.57~~ 2,105.82

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,689.23~~ 3,790.47

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~8,608.20~~ 8,844.42

(ד) מעל 2000 ~~19,675.88~~ 20,215.82

(2) תוספת של ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,049.57~~ 2,105.82 שקלים חדשים, וכן ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

(4) ~~מבקש שהגיש בשנה יותר מבקשה אחת להרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש מאותה קטגוריית משקל כמפורט בפסקה (1), ישלם~~ מבקש שהגיש בשנה יותר מבקשה אחת להרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לאותו טיפוס כלי טיס בלתי מאויש ישלם –

(א) אגרה כמפורט בפסקה (1) פעם אחת בלבד באותה שנה;

(ב) בנוסף אגרה כמפורט בפסקה (2) או (3), לפי העניין.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 417

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,105.82~~ 2,140

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,790.47~~ 3,860

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~8,844.42~~ 9,010

(ד) מעל 2000 ~~20,215.82~~ 20,580

(2) תוספת של ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,105.82~~ 2,140 שקלים חדשים, וכן ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 499

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,140~~ 2,180

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,860~~ 3,930

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,010~~ 9,170

(ד) מעל 2000 ~~20,580~~ 20,960

(2) תוספת של ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,140~~ 2,180 שקלים חדשים, וכן ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 655

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 2,180

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,930~~ 3,920

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,170~~ 9,140

(ד) מעל 2000 ~~20,960~~ 20,900

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,180 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 567

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,180~~ 2,160

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,920~~ 3,890

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,140~~ 9,080

(ד) מעל 2000 ~~20,900~~ 20,750

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,180~~ 2,160 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 547

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 2,160

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,890~~ 3,880

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,080~~ 9,050

(ד) מעל 2000 ~~20,750~~ 20,690

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,160 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 855

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 2,160

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,880~~ 3,890

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,050~~ 9,070

(ד) מעל 2000 ~~20,690~~ 20,730

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,160 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2947

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,160~~ 2,190

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,890~~ 3,930

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,070~~ 9,180

(ד) מעל 2000 ~~20,730~~ 20,980

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,160~~ 2,190 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 625

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 2,190

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,930~~ 3,950

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,180~~ 9,220

(ד) מעל 2000 ~~20,980~~ 21,060

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,190 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 963

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,190~~ 2,180

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,950~~ 3,920

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,220~~ 9,140

(ד) מעל 2000 ~~21,060~~ 20,900

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,190~~ 2,180 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1827

המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(א) עד 15 ~~2,180~~ 2,230

(ב) מעל 15 ועד 200 ~~3,920~~ 4,010

(ג) מעל 200 ועד 2000 ~~9,140~~ 9,350

(ד) מעל 2000 ~~20,900~~ 21,380

(2) תוספת של ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך ~~2,180~~ 2,230 שקלים חדשים, וכן ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1477

**החלפת תקנה 11**

הנוסח הקודם:

~~אגרת הרשאה מיוחדת לטיסה ושינויה~~

~~11. המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –~~

~~(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:~~

~~משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים~~

~~(א) עד 15 2,180~~

~~(ב) מעל 15 ועד 200 3,920~~

~~(ג) מעל 200 ועד 2000 9,140~~

~~(ד) מעל 2000 20,900~~

~~(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי הסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.~~

~~(3) המבקש שינוי הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,180 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.~~

~~(4) מבקש שהגיש בשנה יותר מבקשה אחת להרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לאותו טיפוס כלי טיס בלתי מאויש ישלם –~~

~~(א) אגרה כמפורט בפסקה (1) פעם אחת בלבד באותה שנה;~~

~~(ב) בנוסף אגרה כמפורט בפסקה (2) או (3), לפי העניין.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1681

11. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש, תיקונה או חידושה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 25 ~~440~~ 470

(2) יותר מ-25 עד 150 ~~1,960~~ 2,110

(3) יותר מ-150 עד 2,000 ~~9,140~~ 9,600

(4) יותר מ-2,000 ~~20,900~~ 21,960

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), המבקש לכלי טיס בלתי מאויש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני כמשמעותה בתקנה 68(2)(ב) לתקנות התיעוד, או הרשאה מיוחדת לטיסה כמשמעותה בתקנה 68(2)(ג) לתקנות האמורות, ישלם תוספת אגרה בסכום של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבקש שהגיש בשנה אחת בקשה אחת או יותר לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש מאותו הטיפס, ישלם את אלה –

(1) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(1) פעם אחת בלבד לאותה שנה;

(2) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(2), לכל בקשה.

(ג) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש ישלם ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס, פרופלור או מנוע כלי טיס

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 150 470

(2) יותר מ-150 עד 700 590

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,290

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,760

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 12,990

(7) יותר מ-45,000 25,970

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של 1,300 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 440

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~400~~ 409.91

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~500~~ 512.39

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,100~~ 1,127.26

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,500~~ 1,537.18

(5) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~2,220~~ 2,275.02

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~11,100~~ 11,375.12

(7) יותר מ-45,000 ~~22,200~~ 22,750.24

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,110~~ 1,137.51 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 422

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~409.91~~ 421.16

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~512.39~~ 526.45

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,127.26~~ 1,158.20

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,537.18~~ 1,579.36

(5) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~2,275.02~~ 2,337.45

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~11,375.12~~ 11,687.27

(7) יותר מ-45,000 ~~22,750.24~~ 23,374.55

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,110~~ 1,168.73 שקלים חדשים.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

**מחיקת פסקה 12(א)(5)**

הנוסח הקודם:

~~(5) יותר מ-2,000 עד 5,700 2,337.45~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 418

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~421.16~~ 430

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~526.45~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,158.20~~ 1,180

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,579.36~~ 1,610

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~11,687.27~~ 11,900

(7) יותר מ-45,000 ~~23,374.55~~ 23,800

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,168.73~~ 1,190 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 500

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~430~~ 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,180~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,610~~ 1,640

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~11,900~~ 12,120

(7) יותר מ-45,000 ~~23,800~~ 24,240

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,190~~ 1,210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 656

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~550~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,640~~ 1,630

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,120~~ 12,080

(7) יותר מ-45,000 ~~24,240~~ 24,160

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של 1,210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 568

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~440~~ 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,630~~ 1,620

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,080~~ 12,000

(7) יותר מ-45,000 ~~24,160~~ 24,000

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,210~~ 1,200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 547

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,620

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,000~~ 11,960

(7) יותר מ-45,000 ~~24,000~~ 23,930

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של 1,200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 855

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 430

(2) יותר מ-200 עד 700 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 1,190

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,620

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~11,960~~ 11,990

(7) יותר מ-45,000 ~~23,930~~ 23,970

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של 1,200 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2947

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~430~~ 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,190~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,620~~ 1,640

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~11,990~~ 12,130

(7) יותר מ-45,000 ~~23,970~~ 24,260

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,200~~ 1,210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 625

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 550

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,210

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,640~~ 1,650

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,130~~ 12,180

(7) יותר מ-45,000 ~~24,260~~ 24,360

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,210~~ 1,220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 963

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 440

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~550~~ 540

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,210~~ 1,200

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,650~~ 1,630

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,180~~ 12,080

(7) יותר מ-45,000 ~~24,360~~ 24,160

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,220~~ 1,210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1827

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 200 ~~440~~ 450

(2) יותר מ-200 עד 700 ~~540~~ 560

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,220

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,630~~ 1,670

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,080~~ 12,360

(7) יותר מ-45,000 ~~24,160~~ 24,720

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,210~~ 1,240 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1478

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד ~~200~~ 150 450

(2) יותר מ-~~200~~ 150 עד 700 560

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1682

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 150 ~~450~~ 470

(2) יותר מ-150 עד 700 ~~560~~ 590

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,220~~ 1,290

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,670~~ 1,760

(5) (נמחקה)

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ~~12,360~~ 12,990

(7) יותר מ-45,000 ~~24,720~~ 25,970

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,240~~ 1,300 שקלים חדשים.

13. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פריט, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,760 שקלים חדשים בתוספת 390 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה הפריט המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של 12,710 שקלים חדשים.

אגרה – אישור כושר אווירי ליצוא פריט

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פריט כאמור בתקנת משנה (א), אשר לגביו הוכח להנחת דעת המנהל שיצואו נועד לשחרור כלי טיס ממצב AOG (Aircraft on the ground) ומשך בדיקתו המשוער אינו עולה על שעתיים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור 25% מן האגרה שיש לשלמה בעת הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א), ונוסף על כך בעד הוצאות נסיעה ואש"ל לפי הוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 440

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,500~~ 1,537.18 שקלים חדשים בתוספת ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~10,862~~ 11,131.22 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 422

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,537.18~~ 1,579.36 שקלים חדשים בתוספת ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,131.22~~ 11,436.68 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 418

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,579.36~~ 1,610 שקלים חדשים בתוספת ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,436.68~~ 11,650 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 500

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,610~~ 1,640 שקלים חדשים בתוספת ~~350~~ 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,650~~ 11,860 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 656

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,640~~ 1,630 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,860~~ 11,820 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 568

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,630~~ 1,620 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,820~~ 11,740 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 547

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,620 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,740~~ 11,710 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 855

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,620 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,710~~ 11,730 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2947

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,620~~ 1,640 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,730~~ 11,870 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 625

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,640~~ 1,650 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,870~~ 11,920 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 963

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,650~~ 1,630 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,920~~ 11,820 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1827

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,630~~ 1,670 שקלים חדשים בתוספת ~~360~~ 370 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~11,820~~ 12,090 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1478

אגרה ~~ותשלום הוצאות~~ – אישור כושר אווירי ליצוא ~~מוצר או כמה מוצרים~~ פריט

13. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא ~~מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד~~ פריט, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,670 שקלים חדשים בתוספת 370 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה ~~המוצר~~ הפריט המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של 12,090 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא ~~מוצר בודד מקבוצה ב' או ג'~~ פריט כאמור בתקנת משנה (א), אשר לגביו הוכח להנחת דעת המנהל שיצואו נועד לשחרור כלי טיס ממצב AOG (Aircraft on the ground) ומשך בדיקתו המשוער אינו עולה על שעתיים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור 25% מן האגרה שיש לשלמה בעת הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א), ונוסף על כך בעד הוצאות נסיעה ואש"ל לפי הוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1682

(א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פריט, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~1,670~~ 1,760 שקלים חדשים בתוספת ~~370~~ 390 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה הפריט המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של ~~12,090~~ 12,710 שקלים חדשים.

פרק שלישי א': אגרות לפי תקנות נציגי המנהל

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1478

**הוספת פרק שלישי א'**

13א. (א) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(2) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 4,200 שקלים חדשים.

אגרות לפי תקנות נציגי המנהל

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(3) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 5,250 שקלים חדשים.

(ג) המבקש חידוש תעודת הרשאה כנציג המנהל, לפי תקנה 4(א) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעד חידוש התעודה, מדי שנה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,050 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1478

**הוספת תקנה 13א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1683

13א. (א) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(2) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~4,000~~ 4,200 שקלים חדשים.

(ב) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(3) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~5,000~~ 5,250 שקלים חדשים.

(ג) המבקש חידוש תעודת הרשאה כנציג המנהל, לפי תקנה 4(א) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעד חידוש התעודה, מדי שנה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,000~~ 1,050 שקלים חדשים.

פרק רביעי: אגרות לפי תקנות מכוני הבדק ותקנות מכוני ההסמכה

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

פרק רביעי: ~~אגרות לפי תקנות המכונים~~ אגרות לפי תקנות מכוני הבדק ותקנות מכוני ההסמכה

14. (א) המבקש רישיון מכון בדק או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל הגדר מן ההגדרים המבוקשים, אגרה כמפורט להלן:

אגרת מכון בדק

תק' תשע"ג-2013

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

הגדר בשקלים חדשים

(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג 1,170

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 1,760

(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 3,510

(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 6,310

(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 9,460

(6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 12,620

(7) מנוע טורבינה 2,930

(7א) מנוע בוכנה 2,520

(8) אחר 2,520

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון לבלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

תק' תשפ"ב-2021

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 441

(א) המבקש רישיון מכון בדק או רישיון אחזקה עצמית ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,533~~ 1,571 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,000~~ 1,024.79

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,500~~ 1,537.18

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,000~~ 3,074.36

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,392~~ 5,525.64

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,087~~ 8,287.44

(6) יותר מ-30,000 ~~10,783~~ 11,050.26

(7) הגדר מנועים ~~2,500~~ 2,561.96

(8) הגדר אחר ~~2,157~~ 2,210.46

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 423

(א) המבקש רישיון מכון בדק או רישיון אחזקה עצמית ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,571~~ 1,614.11 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,024.79~~ 1,052.91

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,537.18~~ 1,579.36

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,074.36~~ 3,158.72

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,525.64~~ 5,677.28

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,287.44~~ 8,514.86

(6) יותר מ-30,000 ~~11,050.26~~ 11,353.50

(7) הגדר מנועים ~~2,561.96~~ 2,632.27

(8) הגדר אחר ~~2,210.46~~ 2,271.12

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

**ביטול תקנת משנה 14(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) ניתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א).~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 419

(א) המבקש רישיון מכון בדק או רישיון אחזקה עצמית ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,614.11~~ 1,640 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,052.91~~ 1,070

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,579.36~~ 1,610

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,158.72~~ 3,220

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,677.28~~ 5,780

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,514.86~~ 8,670

(6) יותר מ-30,000 ~~11,353.50~~ 11,560

(7) הגדר מנועים ~~2,632.27~~ 2,680

(8) הגדר אחר ~~2,271.12~~ 2,310

מיום 5.3.2013

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

אגרת מכון בדק ~~ורישיון אחזקה עצמית~~

(א) המבקש רישיון מכון בדק ~~או רישיון אחזקה עצמית~~ ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,640 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 501

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,640~~ 1,670 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,070~~ 1,090

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,610~~ 1,640

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,220~~ 3,280

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,780~~ 5,890

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,670~~ 8,830

(6) יותר מ-30,000 ~~11,560~~ 11,770

(7) הגדר מנועים ~~2,680~~ 2,730

(8) הגדר אחר ~~2,310~~ 2,350

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 657

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,670 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג 1,090

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,640~~ 1,630

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,280~~ 3,270

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,890~~ 5,870

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,830~~ 8,800

(6) יותר מ-30,000 ~~11,770~~ 11,740

(7) הגדר מנועים ~~2,730~~ 2,720

(8) הגדר אחר 2,350

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 569

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,670~~ 1,660 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,090~~ 1,080

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,630~~ 1,620

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,270~~ 3,240

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,870~~ 5,830

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,800~~ 8,740

(6) יותר מ-30,000 ~~11,740~~ 11,660

(7) הגדר מנועים ~~2,720~~ 2,700

(8) הגדר אחר ~~2,350~~ 2,330

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 548

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,660~~ 1,650 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג 1,080

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 1,620

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,240~~ 3,230

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,830~~ 5,810

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,740~~ 8,720

(6) יותר מ-30,000 ~~11,660~~ 11,620

(7) הגדר מנועים ~~2,700~~ 2,690

(8) הגדר אחר ~~2,330~~ 2,320

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 856

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,650~~ 1,660 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג 1,080

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 1,620

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,230~~ 3,240

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,810~~ 5,820

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,720~~ 8,730

(6) יותר מ-30,000 ~~11,620~~ 11,640

(7) הגדר מנועים ~~2,690~~ 2,700

(8) הגדר אחר ~~2,320~~ 2,330

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2948

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,660~~ 1,680 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,080~~ 1,090

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,620~~ 1,640

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,240~~ 3,280

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,820~~ 5,890

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,730~~ 8,840

(6) יותר מ-30,000 ~~11,640~~ 11,780

(7) הגדר מנועים ~~2,700~~ 2,730

(8) הגדר אחר ~~2,330~~ 2,360

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 626

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,680 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,090~~ 1,100

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,640~~ 1,650

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,280~~ 3,290

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,890~~ 5,920

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,840~~ 8,870

(6) יותר מ-30,000 ~~11,780~~ 11,830

(7) הגדר מנועים ~~2,730~~ 2,740

(8) הגדר אחר ~~2,360~~ 2,370

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 964

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,680~~ 1,670 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,100~~ 1,090

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,650~~ 1,630

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,290~~ 3,270

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,920~~ 5,870

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,870~~ 8,800

(6) יותר מ-30,000 ~~11,830~~ 11,740

(7) הגדר מנועים ~~2,740~~ 2,720

(8) הגדר אחר ~~2,370~~ 2,350

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1828

(א) המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,670~~ 1,710 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

הגדר גוף מטוס בשקלים חדשים

(1) עד 700 ק"ג ~~1,090~~ 1,110

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,630~~ 1,670

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,270~~ 3,340

(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~5,870~~ 6,000

(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~8,800~~ 9,000

(6) יותר מ-30,000 ~~11,740~~ 12,010

(7) הגדר מנועים ~~2,720~~ 2,780

(8) הגדר אחר ~~2,350~~ 2,400

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1478

(א) ~~המבקש רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,710 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן~~ המבקש רישיון מכון בדק או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל הגדר מן ההגדרים המבוקשים, אגרה כמפורט להלן:

הגדר ~~גוף מטוס~~ בשקלים חדשים

(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג 1,110

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 1,670

(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 3,340

(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 6,000

(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 9,000

(6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 12,010

(7) ~~הגדר מנועים~~ מנוע טורבינה 2,780

(7א) מנוע בוכנה 2,350

(8) ~~הגדר~~ אחר 2,400

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון לבלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1683

(א) המבקש רישיון מכון בדק או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל הגדר מן ההגדרים המבוקשים, אגרה כמפורט להלן:

הגדר בשקלים חדשים

(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג ~~1,110~~ 1,170

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג ~~1,670~~ 1,760

(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג ~~3,340~~ 3,510

(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג ~~6,000~~ 6,310

(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג ~~9,000~~ 9,460

(6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 ~~12,010~~ 12,620

(7) מנוע טורבינה ~~2,780~~ 2,930

(7א) מנוע בוכנה ~~2,350~~ 2,520

(8) אחר ~~2,400~~ 2,520

15. (א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,170 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 1,170 שקלים חדשים.

אגרת רישיון מכון הסמכה

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 441

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,000~~ 1,024.79 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,000~~ 1,024.79 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 423

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,024.79~~ 1,052.91 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,024.79~~ 1,052.91 שקלים חדשים.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

**ביטול תקנת משנה 15(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) ניתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א).~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 419

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,052.91~~ 1,070 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,052.91~~ 1,070 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 501

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,070~~ 1,090 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,070~~ 1,090 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 657

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 569

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,090~~ 1,080 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,090~~ 1,080 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 548

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 856

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2948

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,080~~ 1,090 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,080~~ 1,090 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 626

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,090~~ 1,100 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,090~~ 1,100 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 964

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,100~~ 1,090 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,100~~ 1,090 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1828

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,090~~ 1,110 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,090~~ 1,110 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1684

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,110~~ 1,170 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של ~~1,110~~ 1,170 שקלים חדשים.

16. (א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרה שנתית כמפורט להלן:

אגרה שנתית למכון בדק

תק' תשע"ג-2013

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

מספר הגדרים מרבי

הגדר לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג 10 1,760

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 2,340

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 8,830

(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 12,620

(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 37,850

(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 ק"ג 1 63,080

(6) הגדר טורבינה 6 7,570

(7א) מנוע בוכנה 6 2,520

(7) אחר 1 2,520

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מחזיק ברישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם אחת לשנה, אגרה שנתית לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

תק' תשפ"ב-2021

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,170 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

(ג) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 441

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק או ברישיון אחזקה עצמית ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,500~~ 1,537.18

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,000~~ 2,049.57

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~7,548~~ 7,735.08

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~10,783~~ 11,050.26

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~32,349~~ 33,150.79

(5) יותר מ-30,000 1 ~~53,915~~ 55,251.31

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,470~~ 6,630.36

(7) הגדר אחר 1 ~~2,157~~ 2,210.46

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,000~~ 1,024.79 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 423

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק או ברישיון אחזקה עצמית ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,537.18~~ 1,579.36

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,049.57~~ 2,105.82

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~7,735.08~~ 7,947.35

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,050.26~~ 11,353.50

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~33,150.79~~ 34,060.51

(5) יותר מ-30,000 1 ~~55,251.31~~ 56,767.51

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,630.36~~ 6,812.31

(7) הגדר אחר 1 ~~2,210.46~~ 2,271.12

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,024.79~~ 1,052.91 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

**ביטול תקנת משנה 16(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) תשלום האגרה כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) ייעשה בתחילת כל שנה עד יום 31 בינואר.~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 419

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק או ברישיון אחזקה עצמית ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,579.36~~ 1,610

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,105.82~~ 2,140

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~7,947.35~~ 8,090

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,353.50~~ 11,560

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~34,060.51~~ 34,680

(5) יותר מ-30,000 1 ~~56,767.51~~ 57,800

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,812.31~~ 6,940

(7) הגדר אחר 1 ~~2,271.12~~ 2,310

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,052.91~~ 1,070 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 5.3.2013

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ~~או ברישיון אחזקה עצמית~~ ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 501

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,610~~ 1,640

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,140~~ 2,180

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,090~~ 8,240

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,560~~ 11,770

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~34,680~~ 35,320

(5) יותר מ-30,000 1 ~~57,800~~ 58,860

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,940~~ 7,060

(7) הגדר אחר 1 ~~2,310~~ 2,350

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,070~~ 1,090 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 657

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,640~~ 1,630

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 2,180

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,240~~ 8,220

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,770~~ 11,740

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~35,320~~ 35,210

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,860~~ 58,690

(6) הגדר מנועים 6 ~~7,060~~ 7,040

(7) הגדר אחר 1 2,350

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,090 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 569

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,630~~ 1,620

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,180~~ 2,160

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,220~~ 8,160

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,740~~ 11,660

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~35,210~~ 34,970

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,690~~ 58,280

(6) הגדר מנועים 6 ~~7,040~~ 6,990

(7) הגדר אחר 1 ~~2,350~~ 2,330

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,090~~ 1,080 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 548

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 1,620

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 2,160

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,160~~ 8,130

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,660~~ 11,620

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~34,970~~ 34,860

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,280~~ 58,110

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,990~~ 6,970

(7) הגדר אחר 1 ~~2,330~~ 2,320

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,080 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 856

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 1,620

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 2,160

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,130~~ 8,150

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,620~~ 11,640

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~34,860~~ 34,930

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,110~~ 58,220

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,970~~ 6,990

(7) הגדר אחר 1 ~~2,320~~ 2,330

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,080 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2948

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,620~~ 1,640

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,160~~ 2,190

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,150~~ 8,250

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,640~~ 11,780

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~34,930~~ 35,350

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,220~~ 58,910

(6) הגדר מנועים 6 ~~6,990~~ 7,070

(7) הגדר אחר 1 ~~2,330~~ 2,360

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,080~~ 1,090 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 626

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,640~~ 1,650

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 2,190

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,250~~ 8,280

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,780~~ 11,830

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~35,350~~ 35,490

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,910~~ 59,150

(6) הגדר מנועים 6 ~~7,070~~ 7,100

(7) הגדר אחר 1 ~~2,360~~ 2,370

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,090~~ 1,100 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 964

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,650~~ 1,630

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,190~~ 2,180

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,280~~ 8,220

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,830~~ 11,740

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~35,490~~ 35,210

(5) יותר מ-30,000 1 ~~59,150~~ 58,680

(6) הגדר מנועים 6 ~~7,100~~ 7,040

(7) הגדר אחר 1 ~~2,370~~ 2,350

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,100~~ 1,090 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1828

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר גוף מטוס לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) מטוסים עד 700 ק"ג 10 ~~1,630~~ 1,670

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,180~~ 2,230

(2) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,220~~ 8,400

(3) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~11,740~~ 12,010

(4) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~35,210~~ 36,020

(5) יותר מ-30,000 1 ~~58,680~~ 60,030

(6) הגדר מנועים 6 ~~7,040~~ 7,200

(7) הגדר אחר 1 ~~2,350~~ 2,400

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,090~~ 1,110 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1479

~~אגרת חידוש רישיון למכון בדק, רישיון אחזקה עצמית ורישיון מכון הסמכה~~ אגרה שנתית למכון בדק

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, ~~אגרת חידוש~~ אגרה שנתית כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר ~~גוף מטוס~~ לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) ~~מטוסים~~ גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג 10 1,670

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 2,230

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 8,400

(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 12,010

(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 36,020

(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 ק"ג 1 60,030

(6) ~~הגדר מנועים~~ הגדר טורבינה 6 7,200

(7א) מנוע בוכנה 6 2,350

(7) ~~הגדר~~ אחר 1 2,400

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מחזיק ברישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם אחת לשנה, אגרה שנתית לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1684

(א) מחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרה שנתית כמפורט להלן:

מספר הגדרים מרבי

הגדר לחידוש באגרה אחת בשקלים חדשים

(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג 10 ~~1,670~~ 1,760

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג 6 ~~2,230~~ 2,340

(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג 6 ~~8,400~~ 8,830

(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג 1 ~~12,010~~ 12,620

(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג 1 ~~36,020~~ 37,850

(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 ק"ג 1 ~~60,030~~ 63,080

(6) הגדר טורבינה 6 ~~7,200~~ 7,570

(7א) מנוע בוכנה 6 ~~2,350~~ 2,520

(7) אחר 1 ~~2,400~~ 2,520

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מחזיק ברישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם אחת לשנה, אגרה שנתית לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של ~~1,110~~ 1,170 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

16א. המבקש אישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס לפי תקנה 34 לתקנות מכוני בדק, ישלם בעדו את כל אלה:

אגרה בעד בקשה לאישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) בעת הגשת הבקשה – 1,170 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה בסך של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשלוש השעות הראשונות.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1479

**הוספת תקנה 16א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1685

16א. המבקש אישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס לפי תקנה 34 לתקנות מכוני בדק, ישלם בעדו את כל אלה:

(1) בעת הגשת הבקשה – ~~1,090~~ 1,170 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה בסך של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשלוש השעות הראשונות.

17. (בוטלה).

תק' תשע"ג-2013

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 442

17. מחזיק ברישיון מכון בדק, המגיש בקשה לאישור מינוי עובד מכון הבדק כחותם מוסמך כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~180~~ 184.46 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 424

17. מחזיק ברישיון מכון בדק, המגיש בקשה לאישור מינוי עובד מכון הבדק כחותם מוסמך כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~184.46~~ 189.52 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 420

17. מחזיק ברישיון מכון בדק, המגיש בקשה לאישור מינוי עובד מכון הבדק כחותם מוסמך כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של ~~189.52~~ 190 שקלים חדשים.

מיום 5.3.2013

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713

**ביטול תקנה 17**

הנוסח הקודם:

~~אגרת אישור חותם מוסמך~~

~~17. מחזיק ברישיון מכון בדק, המגיש בקשה לאישור מינוי עובד מכון הבדק כחותם מוסמך כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 190 שקלים חדשים.~~

פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות ולפי תקנות כלי רחיפה

תק' תשע"ה-2015

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות ולפי תקנות כלי רחיפה

18. (א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או רישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 700 שקלים חדשים.

אגרת רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

תק' תשע"ה-2015

תק' תשע"ו-2016

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ו-2016

(ג) (בוטלה).

תק' תשע"ו-2016

(ד) (בוטלה).

תק' תשע"ו-2016

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 180 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 230 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – 230 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס או חידוש רישיון רחפן ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 230 שקלים חדשים.

תק' תשפ"ב-2021

(ז) על מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן לפי תקנות משנה (א), (ה) ו-(ו), שצה"ל אישר כי הוא חייל מילואים פעיל, תחול אגרה בשיעור של 75% מן האגרה הנקובה בתקנות המשנה האמורות.

תק' תשע"ה-2015

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 442

(א) מבקש רישיון עובד טיס ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~600~~ 614.87 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~70~~ 71.73 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 204.96 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של ~~150~~ 153.72 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~170~~ 174.21 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – ~~150~~ 153.72 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – ~~200~~ 204.96 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – ~~200~~ 204.96 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~200~~ 204.96 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 424

(א) מבקש רישיון עובד טיס ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~614.87~~ 631.74 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~71.73~~ 73.70 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~204.96~~ 210.58 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של ~~153.72~~ 157.94 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~174.21~~ 178.99 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – ~~153.72~~ 157.94 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – ~~204.96~~ 210.58 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – ~~204.96~~ 210.58 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~204.96~~ 210.58 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 420

(א) מבקש רישיון עובד טיס ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~631.74~~ 640 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~73.70~~ 80 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~210.58~~ 210 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של ~~157.94~~ 160 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~178.99~~ 180 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – ~~157.94~~ 160 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – ~~210.58~~ 210 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – ~~210.58~~ 210 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~210.58~~ 210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 502

(א) מבקש רישיון עובד טיס ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~640~~ 660 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 80 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~210~~ 220 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של 160 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~180~~ 190 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 160 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – ~~210~~ 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – ~~210~~ 220 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~210~~ 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 658

(א) מבקש רישיון עובד טיס ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~660~~ 650 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 80 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של 160 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 160 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – 220 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

אגרת רישיון עובד טיס או רישיון רחפן, תעודה רפואית

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 650 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 80 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, וכן בעל רישיון רחפן, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של 160 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי או ברישיון רחפן שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 160 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – 220 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

(ז) על מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן לפי תקנות משנה (א), (ה) ו-(ו), שצה"ל אישר כי הוא חייל מילואים פעיל, תחול אגרה בשיעור של 75% מן האגרה הנקובה בתקנות המשנה האמורות.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 570

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי או ברישיון רחפן שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~190~~ 180 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

מיום 29.6.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7670](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7670.pdf) מיום 14.6.2016 עמ' 1340

אגרת רישיון עובד טיס או רישיון רחפן~~, תעודה רפואית~~

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 650 שקלים חדשים.

~~(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 80 שקלים חדשים.~~

~~(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, וכן בעל רישיון רחפן, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה של 160 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).~~

~~(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי או ברישיון רחפן שהוא מעל גיל 50, המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה (א).~~

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 549

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 857

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2949

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~650~~ 660 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 627

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 965

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~660~~ 650 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1829

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~650~~ 670 שקלים חדשים.

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – ~~160~~ 170 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – 220 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1480

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או רישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 670 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס או חידוש רישיון רחפן ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1685

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או רישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~670~~ 700 שקלים חדשים.

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – ~~170~~ 180 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – ~~220~~ 230 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – ~~220~~ 230 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס או חידוש רישיון רחפן ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

18א. (א) (נמחקה).

אגרת תעודה רפואית

תק' תשע"ו-2016

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) בעל רישיון עובד טיס, או המבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

תק' תשפ"ב-2021

(1) רישיון טייס מתלמד – 90 שקלים חדשים;

(2) רישיון טייס פרטי – 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון טייס מסחרי – 240 שקלים חדשים;

(4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר – 240 שקלים חדשים;

(5) רישיון מפקח על תנועה אווירית – 240 שקלים חדשים;

(6) רישיון נווט טיס – 210 שקלים חדשים;

תק' תשפ"ב-2021

(7) רישיון טכנאי טיס – 210 שקלים חדשים;

תק' תשפ"ב-2021

(8) רישיון טייס עם הגדר דאון או עם הגדר בלון מאויש – 210 שקלים חדשים.

תק' תשפ"ב-2021

(ג) בעל רישיון רחפן, או מבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 240 שקלים חדשים.

תק' תשפ"ב-2021

(ד) הוראות תקנות משנה (ב) ו-(ג) לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששולמה אגרה כאמור בתקנה 18(א).

מיום 29.6.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7670](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7670.pdf) מיום 14.6.2016 עמ' 1340

**הוספת תקנה 18א**

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 549

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 857

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2949

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 627

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 965

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1829

(ב) מחזיק ברישיון עובד טיס, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 80 שקלים חדשים;

(2) רישיון טייס פרטי – ~~200~~ 210 שקלים חדשים;

(3) רישיון טייס מסחרי – ~~220~~ 230 שקלים חדשים;

(4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר – ~~220~~ 230 שקלים חדשים;

(5) רישיון מפקח על תנועה אווירית – ~~220~~ 230 שקלים חדשים.

(ג) בעל רישיון רחפן, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~220~~ 230 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1480

~~(א) מבקש תעודה רפואית שאינו עובד טיס או בעל רישיון רחפן ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 80 שקלים חדשים.~~

(ב) ~~מחזיק ברישיון עובד טיס~~ בעל רישיון עובד טיס, או המבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 80 שקלים חדשים;

(2) רישיון טייס פרטי – 210 שקלים חדשים;

(3) רישיון טייס מסחרי – 230 שקלים חדשים;

(4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר – 230 שקלים חדשים;

(5) רישיון מפקח על תנועה אווירית – 230 שקלים חדשים;

(6) רישיון נווט טיס – 200 שקלים חדשים;

(7) רישיון טכנאי טיס – 200 שקלים חדשים;

(8) רישיון טייס עם הגדר דאון או עם הגדר בלון מאויש – 200 שקלים חדשים.

(ג) בעל רישיון רחפן, או מבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 230 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1685

(ב) בעל רישיון עובד טיס, או המבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – ~~80~~ 90 שקלים חדשים;

(2) רישיון טייס פרטי – ~~210~~ 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון טייס מסחרי – ~~230~~ 240 שקלים חדשים;

(4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר – ~~230~~ 240 שקלים חדשים;

(5) רישיון מפקח על תנועה אווירית – ~~230~~ 240 שקלים חדשים;

(6) רישיון נווט טיס – ~~200~~ 210 שקלים חדשים;

(7) רישיון טכנאי טיס – ~~200~~ 210 שקלים חדשים;

(8) רישיון טייס עם הגדר דאון או עם הגדר בלון מאויש – ~~200~~ 210 שקלים חדשים.

(ג) בעל רישיון רחפן, או מבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~230~~ 240 שקלים חדשים.

19. עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 230 שקלים חדשים.

אגרת הגדר או אישור נוסף

תק' תשע"ה-2015

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 442

19. עובד טיס המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~200~~ 204.96 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 424

19. עובד טיס המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~204.96~~ 210.58 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 420

19. עובד טיס המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~210.58~~ 210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 502

19. עובד טיס המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~210~~ 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 658

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

19. עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 570

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 549

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 857

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2949

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 627

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 965

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1829

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1686

19. עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~220~~ 230 שקלים חדשים.

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

תק' תשע"ה-2015

הודעה תשפ"ג-2023

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט 1,760 230

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,170 180

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 590 120

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד 2,520 380

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד 4,420 510

(6) טכנאי טיס 1,010 510

(7) קצין מבצעי אוויר 1,580 510

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 1,010 510

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 1,170 230

תק' תשפ"ב-2021

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,170 290

(11) (בוטל)

תק' (מס' 2) תשפ"ב-2022

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד, למעט הגדר דאון 4,100 290

תק' תשפ"ב-2021

(12א) מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד 1,170 290

תק' תשפ"ב-2021

(13) חידוש רישיון מדריך טיס 1,640 -

(14) רישיון רחפן עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד 2,530 380

תק' תשע"ה-2015

תק' תשפ"ב-2021

(15) רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד 3,850 380

תק' תשפ"ב-2021

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

תק' תשע"ה-2015

תק' תשפ"ב-2021

(ג) על אף האמור בפרטים (13) ו-(14) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס או בעל רישיון רחפן שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד או לצורך חידוש רישיון רחפן, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 820 שקלים חדשים.

תק' תשפ"ב-2021

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת רישיון, כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א), או לצורך חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20 אחוזים בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת רישיון או חידושו.

תק' תשפ"ב-2021

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

תק' תשפ"ב-2021

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרה הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור[[2]](#footnote-2).

תק' תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 442

20. (א) עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,500~~ 1,537.18 ~~200~~ 204.96

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,000~~ 1,024.79 ~~150~~ 153.72

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~500~~ 512.39 ~~100~~ 102.48

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,157~~ 2,210.46 ~~324~~ 332.03

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~3,774~~ 3,867.54 ~~432~~ 442.71

(6) טכנאי טיס ~~863~~ 884.39 ~~432~~ 442.71

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,347~~ 1,380.39 ~~432~~ 442.71

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~863~~ 884.39 ~~432~~ 442.71

(9) טכנאי לבדק כלי טיס ~~200~~ 204.96 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,000~~ 1,024.79 ~~250~~ 256.20

(11) תדריכן מודיעין טיס - ~~432~~ 442.71

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,500~~ 3,586.75 ~~250~~ 256.20

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,400~~ 1,545.70

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~700~~ 717.35 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 424

20. (א) עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,537.18~~ 1,579.36 ~~204.96~~ 210.58

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,024.79~~ 1,052.91 ~~153.72~~ 157.94

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~512.39~~ 526.45 ~~102.48~~ 105.29

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,210.46~~ 2,271.12 ~~332.03~~ 341.14

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~3,867.54~~ 3,973.67 ~~442.71~~ 454.86

(6) טכנאי טיס ~~884.39~~ 908.66 ~~442.71~~ 454.86

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,380.39~~ 1,418.27 ~~442.71~~ 454.86

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~884.39~~ 908.66 ~~442.71~~ 454.86

(9) טכנאי לבדק כלי טיס ~~204.96~~ 210.58 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,024.79~~ 1,052.91 ~~256.20~~ 263.23

(11) תדריכן מודיעין טיס - ~~442.71~~ 454.86

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,586.75~~ 3,685.18 ~~256.20~~ 263.23

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,545.70~~ 1,474.07

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~717.35~~ 737.04 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 420

20. (א) עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,579.36~~ 1,610 ~~210.58~~ 210

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,052.91~~ 1,070 ~~157.94~~ 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~526.45~~ 540 ~~105.29~~ 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,271.12~~ 2,310 ~~341.14~~ 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~3,973.67~~ 4,050 ~~454.86~~ 460

(6) טכנאי טיס ~~908.66~~ 930 ~~454.86~~ 460

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,418.27~~ 1,440 ~~454.86~~ 460

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~908.66~~ 930 ~~454.86~~ 460

(9) טכנאי לבדק כלי טיס ~~210.58~~ 210 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,052.91~~ 1,070 ~~263.23~~ 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - ~~454.86~~ 460

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,685.18~~ 3,750 ~~263.23~~ 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,474.07~~ 1,500

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~737.04~~ 750 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 502

20. (א) עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,610~~ 1,640 ~~210~~ 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,070~~ 1,090 ~~160~~ 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~540~~ 550 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,310~~ 2,350 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,050~~ 4,120 ~~460~~ 470

(6) טכנאי טיס ~~930~~ 940 ~~460~~ 470

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,440~~ 1,470 ~~460~~ 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~930~~ 940 ~~460~~ 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס ~~210~~ 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,070~~ 1,090 ~~270~~ 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - ~~460~~ 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,750~~ 3,820 ~~270~~ 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,500~~ 1,530

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~750~~ 760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 658

20. (א) עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,640~~ 1,630 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,090 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~550~~ 540 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד 2,350 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,120~~ 4,110 470

(6) טכנאי טיס 940 470

(7) קצין מבצעי אוויר 1,470 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 940 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,090 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - ~~470~~ 270

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,820~~ 3,810 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,530~~ 1,520

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 760 שקלים חדשים.

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

20. (א) ~~עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס~~ עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט 1,630 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,090 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 540 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד 2,350 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד 4,110 470

(6) טכנאי טיס 940 470

(7) קצין מבצעי אוויר 1,470 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 940 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,090 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 270

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד 3,810 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס 1,520

(14) רישיון רחפן 2,350 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 570

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,630~~ 1,620 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,090~~ 1,080 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 540 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,350~~ 2,330 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,110~~ 4,080 470

(6) טכנאי טיס ~~940~~ 930 470

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,470~~ 1,460 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~940~~ 930 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,090~~ 1,080 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,810~~ 3,780 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,520~~ 1,510

(14) רישיון רחפן ~~2,350~~ 2,330 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 550

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט 1,620 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,080 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 540 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,330~~ 2,320 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,080~~ 4,070 470

(6) טכנאי טיס 930 470

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,460~~ 1,450 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 930 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,080 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,780~~ 3,770 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס 1,510

(14) רישיון רחפן 2,330 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~760~~ 750 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 858

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט 1,620 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,080 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 540 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,320~~ 2,330 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,070~~ 4,080 470

(6) טכנאי טיס 930 470

(7) קצין מבצעי אוויר 1,450 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 930 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,080 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,770~~ 3,780 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס 1,510

(14) רישיון רחפן 2,330 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~750~~ 760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2950

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,620~~ 1,640 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,080~~ 1,090 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~540~~ 550 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,330~~ 2,360 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,080~~ 4,120 470

(6) טכנאי טיס ~~930~~ 940 470

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,450~~ 1,470 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~930~~ 940 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,080~~ 1,090 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,780~~ 3,820 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,510~~ 1,530

(14) רישיון רחפן ~~2,330~~ 2,360 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 628

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,640~~ 1,650 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,090~~ 1,100 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 550 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,360~~ 2,370 ~~350~~ 360

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,120~~ 4,140 470

(6) טכנאי טיס ~~940~~ 950 470

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,470~~ 1,480 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~940~~ 950 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,090~~ 1,100 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,820~~ 3,840 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,530~~ 1,540

(14) רישיון רחפן ~~2,360~~ 2,370 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~760~~ 770 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 966

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,650~~ 1,630 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,100~~ 1,090 160

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~550~~ 540 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,370~~ 2,350 ~~360~~ 350

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,140~~ 4,110 470

(6) טכנאי טיס ~~950~~ 940 470

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,480~~ 1,470 470

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~950~~ 940 470

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,100~~ 1,090 270

(11) תדריכן מודיעין טיס - 470

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,840~~ 3,810 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,540~~ 1,520

(14) רישיון רחפן ~~2,370~~ 2,350 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~770~~ 760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1829

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,630~~ 1,670 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,090~~ 1,110 ~~160~~ 170

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~540~~ 560 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,350~~ 2,400 ~~350~~ 360

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,110~~ 4,200 ~~470~~ 480

(6) טכנאי טיס ~~940~~ 960 ~~470~~ 480

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,470~~ 1,500 ~~470~~ 480

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~940~~ 960 ~~470~~ 480

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,090~~ 1,110 ~~270~~ 280

(11) תדריכן מודיעין טיס - ~~470~~ 480

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד ~~3,810~~ 3,900 ~~270~~ 280

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,520~~ 1,560

(14) רישיון רחפן ~~2,350~~ 2,400 ~~350~~ 360

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~760~~ 780 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1480

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט 1,670 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,110 170

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 560 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד 2,400 360

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד 4,200 480

(6) טכנאי טיס 960 480

(7) קצין מבצעי אוויר 1,500 480

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 960 480

(9) טכנאי לבדק כלי טיס ~~220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו~~

1,090 220

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,110 280

(11) תדריכן מודיעין טיס ~~-~~ 940 480

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד, למעט הגדר דאון 3,900 280

(12א) מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד 1,090 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס 1,560

(14) רישיון רחפן עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד 2,400 360

(15) רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד 3,660 350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת ~~כלי הטיס~~ כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור ~~בפרט (12)~~ בפרטים (13) ו-(14) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס או בעל רישיון רחפן שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד או לצורך חידוש רישיון רחפן, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 780 שקלים חדשים.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת רישיון, כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א), או לצורך חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20 אחוזים בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת רישיון או חידושו.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרה הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

מיום 4.8.2022

**תק' (מס' 2) תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10245](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10245.pdf) מיום 5.7.2022 עמ' 3394

(א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט 1,670 220

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר 1,110 170

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש 560 110

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד 2,400 360

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד 4,200 480

(6) טכנאי טיס 960 480

(7) קצין מבצעי אוויר 1,500 480

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד 960 480

(9) טכנאי לבדק כלי טיס 1,090 220

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד 1,110 280

~~(11) תדריכן מודיעין טיס - 940 480~~

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד, למעט הגדר דאון 3,900 280

(12א) מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד 1,090 270

(13) חידוש רישיון מדריך טיס 1,560

(14) רישיון רחפן עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד 2,400 360

(15) רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד 3,660 350

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1686

(א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג רישיון בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט ~~1,670~~ 1,760 ~~220~~ 230

(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר ~~1,110~~ 1,170 ~~170~~ 180

(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש ~~560~~ 590 110 120

(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד ~~2,400~~ 2,520 ~~360~~ 380

(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד ~~4,200~~ 4,420 ~~480~~ 510

(6) טכנאי טיס ~~960~~ 1,010 ~~480~~ 510

(7) קצין מבצעי אוויר ~~1,500~~ 1,580 ~~480~~ 510

(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד ~~960~~ 1,010 ~~480~~ 510

(9) טכנאי לבדק כלי טיס ~~1,090~~ 1,170 ~~220~~ 230

(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד ~~1,110~~ 1,170 ~~280~~ 290

(11) (בוטל)

(12) מדריך טיס עם הגדר אחד, למעט הגדר דאון ~~3,900~~ 4,100 ~~280~~ 290

(12א) מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד ~~1,090~~ 1,170 ~~270~~ 290

(13) חידוש רישיון מדריך טיס ~~1,560~~ 1,640

(14) רישיון רחפן עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד ~~2,400~~ 2,530 ~~360~~ 380

(15) רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד ~~3,660~~ 3,850 ~~350~~ 380

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרטים (13) ו-(14) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס או בעל רישיון רחפן שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד או לצורך חידוש רישיון רחפן, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של ~~780~~ 820 שקלים חדשים.

21. (א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

אגרת בחינה למתן תוספת הגדר, חידושו או חידוש זכויות על פיו

תק' תשע"ב-2012

תק' תשע"ה-2015

הודעה תשפ"ג-2023

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,760 230

(2) הגדר אווירון זעיר 1,050 180

(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש 590 120

תק' תשע"ב-2012

(4) הגדר מכשירים 820 470

תק' תשע"ב-2012

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 820 230

(6) הגדר חקלאי 940 230

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,130 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס 1,400 470

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 1,010 630

(10) הגדר מקפל מצנחים 1,010 510

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית 1,520 470

(12) (בוטל)

תק' (מס' 2) תשפ"ב-2022

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 1,170 230

תק' תשפ"ב-2021

(14) הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג 1,410 470

תק' תשע"ה-2015

תק' תשפ"ב-2021

(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי 2,520 470

תק' תשפ"ב-2021

(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה 3,850 470

תק' תשפ"ב-2021

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 820 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו-(ב) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

תק' תשע"ה-2015

תק' תשפ"ב-2021

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת הגדר כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א) או לצורך חידושו, או לצורך אישור לפי תקנת משנה (ב) או חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20% בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת הגדר או אישור או חידושו.

תק' תשפ"ב-2021

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

תק' תשפ"ב-2021

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנסחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור, ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור[[3]](#footnote-3).

תק' תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 443

(א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן, חידושם או חידוש הזכויות על פיהם, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,500~~ 1,537.18 ~~200~~ 204.96

(2) הגדר אווירון זעיר ~~900~~ 922.31 ~~150~~ 153.72

(3) הגדר דאון או דאון ממונע ~~500~~ 512.39 ~~100~~ 102.48

(4) הגדר מכשירים ~~800~~ 819.83 ~~400~~ 409.91

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~700~~ 717.35 ~~200~~ 204.96

(6) הגדר חקלאי ~~800~~ 819.83 ~~200~~ 204.96

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~970~~ 994.04

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,200~~ 1,229.74 ~~400~~ 409.91

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~863~~ 884.39 ~~539~~ 552.36

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~863~~ 884.39 ~~432~~ 442.71

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,300~~ 1,332.22 ~~400~~ 409.91

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,300~~ 1,332.22 ~~400~~ 409.91

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 ~~200~~ 204.96 בעד כל שלב או חלק ממנו

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~700~~ 717.35 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 425

(א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן, חידושם או חידוש הזכויות על פיהם, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,537.18~~ 1,579.36 ~~204.96~~ 210.58

(2) הגדר אווירון זעיר ~~922.31~~ 947.62 ~~153.72~~ 157.94

(3) הגדר דאון או דאון ממונע ~~512.39~~ 526.45 ~~102.48~~ 105.29

(4) הגדר מכשירים ~~819.83~~ 842.33 ~~409.91~~ 421.16

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~717.35~~ 737.04 ~~204.96~~ 210.58

(6) הגדר חקלאי ~~819.83~~ 842.33 ~~204.96~~ 210.58

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~994.04~~ 1,021.32

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,229.74~~ 1,263.49 ~~409.91~~ 421.16

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~884.39~~ 908.66 ~~552.36~~ 567.52

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~884.39~~ 908.66 ~~442.71~~ 454.86

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,332.22~~ 1,368.78 ~~409.91~~ 421.16

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,332.22~~ 1,368.78 ~~409.91~~ 421.16

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 ~~204.96~~ 210.58 בעד כל שלב או חלק ממנו

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~717.35~~ 737.04 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

(א) ~~עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן, חידושם או חידוש הזכויות על פיהם, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן~~ עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,579.36 210.58

(2) הגדר אווירון זעיר 947.62 157.94

(3) הגדר דאון ~~או דאון ממונע~~ דאון ממונע או בלון מאויש 526.45 105.29

(4) הגדר מכשירים ~~842.33~~ 737.04 421.16

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 421

(א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,579.36~~ 1,610 ~~210.58~~ 210

(2) הגדר אווירון זעיר ~~947.62~~ 960 ~~157.94~~ 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש ~~526.45~~ 540 ~~105.29~~ 110

(4) הגדר מכשירים ~~737.04~~ 750 ~~421.16~~ 430

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~737.04~~ 750 ~~210.58~~ 210

(6) הגדר חקלאי ~~842.33~~ 860 ~~210.58~~ 210

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~1,021.32~~ 1,040

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,263.49~~ 1,290 ~~421.16~~ 430

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~908.66~~ 930 ~~567.52~~ 580

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~908.66~~ 930 ~~454.86~~ 460

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,368.78~~ 1,390 ~~421.16~~ 430

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,368.78~~ 1,390 ~~421.16~~ 430

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 ~~210.58~~ 210 בעד כל שלב או חלק ממנו

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~737.04~~ 750 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 503

(א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,610~~ 1,640 ~~210~~ 220

(2) הגדר אווירון זעיר ~~960~~ 980 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש ~~540~~ 550 110

(4) הגדר מכשירים ~~750~~ 760 ~~430~~ 440

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~750~~ 760 ~~210~~ 220

(6) הגדר חקלאי ~~860~~ 870 ~~210~~ 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~1,040~~ 1,060 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,290~~ 1,310 ~~430~~ 440

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~930~~ 940 ~~580~~ 590

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~930~~ 940 ~~460~~ 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,390~~ 1,420 ~~430~~ 440

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,390~~ 1,420 ~~430~~ 440

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 ~~210~~ 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~750~~ 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 659

(א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,640~~ 1,630 220

(2) הגדר אווירון זעיר 980 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש ~~550~~ 540 110

(4) הגדר מכשירים 760 440

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 760 220

(6) הגדר חקלאי 870 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,060 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס 1,310 440

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 940 590

(10) הגדר מקפל מצנחים 940 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית 1,420 440

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס 1,420 440

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1101

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,630 220

(2) הגדר אווירון זעיר 980 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש 540 110

(4) הגדר מכשירים 760 440

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 760 220

(6) הגדר חקלאי 870 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,060 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס 1,310 440

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 940 590

(10) הגדר מקפל מצנחים 940 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית 1,420 440

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס 1,420 440

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן 1,310 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו-(ב) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 571

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,630~~ 1,620 220

(2) הגדר אווירון זעיר ~~980~~ 970 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש 540 110

(4) הגדר מכשירים 760 ~~440~~ 430

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 760 220

(6) הגדר חקלאי ~~870~~ 860 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~1,060~~ 1,050 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,310~~ 1,300 ~~440~~ 430

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~940~~ 930 ~~590~~ 580

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~940~~ 930 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,420~~ 1,410 ~~440~~ 430

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,420~~ 1,410 ~~440~~ 430

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן ~~1,310~~ 1,300 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 551

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,620 220

(2) הגדר אווירון זעיר 970 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש 540 110

(4) הגדר מכשירים ~~760~~ 750 430

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~760~~ 750 220

(6) הגדר חקלאי 860 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,050 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,300~~ 1,290 430

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 930 580

(10) הגדר מקפל מצנחים 930 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,410~~ 1,400 430

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,410~~ 1,400 430

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן 1,300 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~760~~ 750 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 859

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,620 220

(2) הגדר אווירון זעיר 970 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש 540 110

(4) הגדר מכשירים ~~750~~ 760 430

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~750~~ 760 220

(6) הגדר חקלאי 860 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,050 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,290~~ 1,300 430

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 930 580

(10) הגדר מקפל מצנחים 930 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית 1,400 430

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס 1,400 430

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן 1,300 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~750~~ 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2951

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,620~~ 1,640 220

(2) הגדר אווירון זעיר ~~970~~ 980 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש ~~540~~ 550 110

(4) הגדר מכשירים 760 ~~430~~ 440

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 760 220

(6) הגדר חקלאי ~~860~~ 870 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~1,050~~ 1,060 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,300~~ 1,310 ~~430~~ 440

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~930~~ 940 ~~580~~ 590

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~930~~ 940 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,400~~ 1,420 ~~430~~ 440

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,400~~ 1,420 ~~430~~ 440

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן ~~1,300~~ 1,320 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 629

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,640~~ 1,650 220

(2) הגדר אווירון זעיר ~~980~~ 990 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש 550 110

(4) הגדר מכשירים ~~760~~ 770 440

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~760~~ 770 220

(6) הגדר חקלאי ~~870~~ 880 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,060 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,310~~ 1,320 440

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~940~~ 950 590

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~940~~ 950 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,420~~ 1,430 440

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,420~~ 1,430 440

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן ~~1,320~~ 1,310 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~760~~ 770 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 967

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,650~~ 1,630 220

(2) הגדר אווירון זעיר ~~990~~ 980 160

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש ~~550~~ 540 110

(4) הגדר מכשירים ~~770~~ 760 440

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~770~~ 760 220

(6) הגדר חקלאי ~~880~~ 870 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,060 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,320~~ 1,310 440

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~950~~ 940 590

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~950~~ 940 470

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,430~~ 1,410 440

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,430~~ 1,410 440

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן ~~1,320~~ 1,310 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~770~~ 760 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1831

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,630~~ 1,670 220

(2) הגדר אווירון זעיר ~~980~~ 1,000 ~~160~~ 170

(3) הגדר דאון דאון ממונע או בלון מאויש ~~540~~ 560 110

(4) הגדר מכשירים ~~760~~ 780 ~~440~~ 450

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~760~~ 780 220

(6) הגדר חקלאי ~~870~~ 890 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~1,060~~ 1,080 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,310~~ 1,340 ~~440~~ 450

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~940~~ 960 ~~590~~ 600

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~940~~ 960 ~~470~~ 480

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,410~~ 1,450 ~~440~~ 450

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס ~~1,410~~ 1,450 ~~440~~ 450

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 220 בעד כל שלב או חלק ממנו

(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן ~~1,310~~ 1,340 ~~440~~ 450

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~760~~ 780 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1481

21. (א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,670 220

(2) הגדר אווירון זעיר 1,000 170

(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש 560 110

(4) הגדר מכשירים 780 450

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 780 220

(6) הגדר חקלאי 890 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,080 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס 1,340 450

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 960 600

(10) הגדר מקפל מצנחים 960 480

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית 1,450 450

(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס 1,450 450

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 ~~220 בעד כל שלב או חלק ממנו~~

1,090 220

(14) ~~הגדר נוסף ברישיון רחפן~~ הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג 1,340 450

(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי 2,350 440

(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה 3,660 440

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 780 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו-(ב) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת ~~כלי הטיס~~ כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת הגדר ~~לפי פרטים (1), (2) או (4) בטבלה~~ כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א) או לצורך חידושו, או לצורך אישור לפי תקנת משנה (ב) או חידושו, במסגרת עבודתו ~~כעובד קבוע~~, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי ~~מעבידו~~ מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20% בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת הגדר או אישור או חידושו.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנסחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור, ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

מיום 4.8.2022

**תק' (מס' 2) תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10245](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10245.pdf) מיום 5.7.2022 עמ' 3394

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט 1,670 220

(2) הגדר אווירון זעיר 1,000 170

(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש 560 110

(4) הגדר מכשירים 780 450

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ 780 220

(6) הגדר חקלאי 890 220

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 1,080 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס 1,340 450

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית 960 600

(10) הגדר מקפל מצנחים 960 480

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית 1,450 450

~~(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס 1,450 450~~

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 1,090 220

(14) הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג 1,340 450

(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי 2,350 440

(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה 3,660 440

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1688

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א' טור ב' טור ג'

סוג הגדר בחינה מעשית בחינה עיונית

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקרפט ~~1,670~~ 1,760 ~~220~~ 230

(2) הגדר אווירון זעיר ~~1,000~~ 1,050 ~~170~~ 180

(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש ~~560~~ 590 ~~110~~ 120

(4) הגדר מכשירים ~~780~~ 820 ~~450~~ 470

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ ~~780~~ 820 ~~220~~ 230

(6) הגדר חקלאי ~~890~~ 940 ~~220~~ 230

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2 ~~1,080~~ 1,130 -

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס ~~1,340~~ 1,400 ~~450~~ 470

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית ~~960~~ 1,010 ~~600~~ 630

(10) הגדר מקפל מצנחים ~~960~~ 1,010 ~~480~~ 510

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית ~~1,450~~ 1,520 ~~450~~ 470

(12) (בוטל)

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 ~~1,090~~ 1,170 ~~220~~ 230

(14) הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג ~~1,340~~ 1,410 ~~450~~ 470

(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי ~~2,350~~ 2,520 ~~440~~ 470

(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה ~~3,660~~ 3,850 ~~440~~ 470

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~780~~ 820 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של 630 שקלים חדשים.

אגרה לבחינת מיומנות בשפה האנגלית

תק' תש"ע-2010

תק' (מס' 2)   
תש"ע-2010

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 25.5.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6893](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6893.pdf) מיום 25.5.2010 עמ' 1133

**הוספת תקנה 21א**

מיום 22.7.2010

**תק' (מס' 2) תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6911](http://www.nevo.co.il/Law_html/law06/tak-6911.pdf) מיום 22.7.2010 עמ' 1398

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~700 שקלים חדשים~~ 540 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 444

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~540~~ 553.38 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 426

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~553.38~~ 568.57 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 422

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~568.57~~ 580 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 504

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~580~~ 590 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 660

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 572

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~590~~ 580 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 552

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 860

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2952

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~580~~ 590 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 630

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 968

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1832

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~590~~ 600 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1689

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של ~~600~~ 630 שקלים חדשים.

22. עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני או בתוצאות מבחן מיומנות בשפה האנגלית כאמור בתקנה 21א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 230 שקלים חדשים.

עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני

תק' תשע"ה-2015

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 444

22. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~200~~ 204.96 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 426

22. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~204.96~~ 210.58 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 422

22. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~210.58~~ 210 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 504

22. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~210~~ 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 660

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1102

22. ~~עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס~~ עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 572

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 552

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 860

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2952

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 630

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 968

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1832

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1482

22. עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני או בתוצאות מבחן מיומנות בשפה האנגלית כאמור בתקנה 21א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1689

22. עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני או בתוצאות מבחן מיומנות בשפה האנגלית כאמור בתקנה 21א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~220~~ 230 שקלים חדשים.

23. המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך מתן רישיון או אישורו או לצורך מתן הגדר או חידוש הזכויות על פיו, או בעל כלי טיס המבקש לערוך לעובדיו בחינה כאמור, ישלם, או המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך קבלת או חידוש של מינוי כבוחן לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות 20 ו-21 הוצאות כאמור בתקנה 37.

הוצאות בחינה בחוץ לארץ

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

אגרת תעודת צוות אוויר

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 444

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~150~~ 153.72 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 426

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~153.72~~ 157.94 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 422

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~157.94~~ 160 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 504

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 660

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 572

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 552

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 860

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2952

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 630

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 968

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1832

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~160~~ 170 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1689

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~170~~ 180 שקלים חדשים.

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של 910 שקלים חדשים.

אגרת בדיקת כשירות פעולות

תק' תשע"ב-2012

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 874

**הוספת תקנה 24א**

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 422

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של ~~820~~ 830 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 504

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של ~~830~~ 850 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 660

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 572

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של ~~850~~ 840 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 552

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 860

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2952

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של ~~840~~ 850 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 630

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 968

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1832

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של ~~850~~ 870 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1690

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של ~~870~~ 910 שקלים חדשים.

25. (א) עובד הרשות שהוא בעל רישיון עובד טיס או בעל רישיון רחפן ולצורך ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישיונו, והחוקר הראשי וממלא מקומו שמונו לפי סעיף 107 לחוק, פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש הגדרים או הזכויות שלפי הרישיון.

פטור לעובד הרשות, לחוקר הראשי, ממלא מקומו ולבוחן

תק' תשע"ב-2012

תק' תשפ"ב-2021

(ב) בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), בוחן כאמור באותה תקנת משנה, שמשמש כבוחן במסגרת עבודתו אצל מפעיל לפי הפרק השניים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה, לא יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן אצל אותו מפעיל.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 874

**החלפת תקנה 25**

הנוסח הקודם:

~~פטור לעובד רת"א ובוחן~~

~~25. עובד הרשות בעל רישיון עובד טיס שלצורך ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישיונו, בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, למעט בוחן שמונה כבוחן במסגרת עבודתו אצל מפעיל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה, והחוקר הראשי שמונה לפי תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984, פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש ההגדרים או הזכויות שלפי הרישיון.~~

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1482

(א) עובד הרשות שהוא בעל רישיון עובד טיס או בעל רישיון רחפן ולצורך ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישיונו, והחוקר הראשי וממלא מקומו שמונו לפי סעיף 107 לחוק, פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש הגדרים או הזכויות שלפי הרישיון.

25א. המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית הדרכה לפי תקנה 34 לתקנות הרישיונות, ואינו בעל רישיון בית ספר להוראת הטיס לפי תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971, או המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית לימודים לפי תקנה 5(1) לתקנות כלי רחיפה, ישלם בעדו 760 שקלים חדשים.

אגרה בעד בקשה לאישור תכנית הדרכה

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1482

**הוספת תקנה 25א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1690

25א. המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית הדרכה לפי תקנה 34 לתקנות הרישיונות, ואינו בעל רישיון בית ספר להוראת הטיס לפי תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971, או המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית לימודים לפי תקנה 5(1) לתקנות כלי רחיפה, ישלם בעדו ~~720~~ 760 שקלים חדשים.

פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי ותקנות ההפעלה

26. (א) המבקש רישיון הפעלה, רישיון הפעלה אווירית או רישיון הפעלה מבצעית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת הרישיון כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

אגרת רישיון הפעלה מבצעית, רישיון הפעלה אווירית ורישיון הפעלה

תק' תשע"ב-2012

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

בשקלים חדשים

רישיון הפעלה אווירית

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה או מבצעית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,780 8,780

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,780 8,780

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,520 1,520

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,520 1,520

(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד) 1,520 1,520

תק' תשפ"ב-2021

(6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה 1,520 1,520

תק' תשפ"ב-2021

(7) (נמחק)

תק' תשפ"ב-2021

(8) מפעיל אווירונים זעירים 230 230

תק' תשע"ה-2015

(8א) מפעיל טיסן נהוג רדיו - 230

תק' תשפ"ב-2021

(9) הפעלת בית ספר להוראת טיס 1,760 1,760

תק' תשפ"ב-2021

(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג 700 700

תק' תשפ"ב-2021

(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג 1,520 1,520

תק' תשפ"ב-2021

(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש 700 700

תק' תשפ"ב-2021

(9ד) מפעיל בלון מאויש 1,520 1,520

תק' תשפ"ב-2021

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9ד) לא חלים עליו 1,230 1,230

תק' תשפ"ב-2021

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

תק' תשע"ב-2012

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,450

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,450

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,700

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,700

(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד) 1,640

תק' תשפ"ב-2021

(6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה 1,640

תק' תשפ"ב-2021

(7) (נמחק)

תק' תשפ"ב-2021

(8) מפעיל אווירונים זעירים 350

תק' תשע"ה-2015

(8א) מפעיל טיסן נהוג רדיו 230

תק' תשפ"ב-2021

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,340

(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג 1,170

תק' תשפ"ב-2021

(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג 1,520

תק' תשפ"ב-2021

(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש 1,170

תק' תשפ"ב-2021

(9ד) מפעיל בלון מאויש 1,520

תק' תשפ"ב-2021

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9ד) לא חלים עליו 1,700

תק' תשפ"ב-2021

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

(ב1) המבקש היתר הפעלה שאינו מחזיק ברישיון הפעלה אווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית כמפורט בתקנת משנה (ב); האגרה השנתית תשולם בעת הגשת הבקשה הראשונה להיתר הפעלה בכל שנה, ולא תשולם אגרה נוספת בעבור בקשה להיתר הפעלה נוסף במשך אותה שנה; היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות בתקנת משנה (ב), ישלם המבקש אגרה שנתית בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

תק' תשע"ב-2012

(ג) אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) תשולם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר זולת אם טרם מלאו 6 חודשים לתשלום אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 445

(א) המבקש רישיון הפעלה מסחרי, או רישיון הפעלה מבצעית, המבקש שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה המבצעית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון רישיון

סוג מפעיל כלי טיס הפעלה מסחרי הפעלה מבצעי

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~5,000~~ 5,123.93 ~~10,000~~ 10,247.86

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~5,000~~ 5,123.93 ~~10,000~~ 10,247.86

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה ~~900~~ 922.31 ~~1,700~~ 1,742.14

(4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~900~~ 922.31 ~~1,700~~ 1,742.14

(5) בטיסות של מוניות אוויר בישראל ~~900~~ 922.31 ~~1,700~~ 1,742.14

(6) בטיסות חקלאיות ~~900~~ 922.31 ~~1,700~~ 1,742.14

(7) לצורכי עסק ~~400~~ 409.91 ~~800~~ 819.83

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממנועים, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו ~~100~~ 102.48 ~~300~~ 307.44

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,000~~ 1,024.79 ~~2,000~~ 2,049.57

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו ~~700~~ 717.35 ~~1,400~~ 1,434.70

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~7,225~~ 7,404.08

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~7,225~~ 7,404.08

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה ~~1,450~~ 1,485.94

(4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~1,450~~ 1,485.94

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל ~~1,401~~ 1,435.72

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,401~~ 1,435.72

(7) לצורכי עסק ~~1,000~~ 1,024.79

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממונעים, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו ~~300~~ 307.44

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,000~~ 2,049.57

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,450~~ 1,485.94

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 426

(א) המבקש רישיון הפעלה מסחרי, או רישיון הפעלה מבצעית, המבקש שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה המבצעית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון רישיון

סוג מפעיל כלי טיס הפעלה מסחרי הפעלה מבצעי

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~5,123.93~~ 5,264.54 ~~10,247.86~~ 10,529.08

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~5,123.93~~ 5,264.54 ~~10,247.86~~ 10,529.08

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה ~~922.31~~ 947.62 ~~1,742.14~~ 1,789.94

(4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~922.31~~ 947.62 ~~1,742.14~~ 1,789.94

(5) בטיסות של מוניות אוויר בישראל ~~922.31~~ 947.62 ~~1,742.14~~ 1,789.94

(6) בטיסות חקלאיות ~~922.31~~ 947.62 ~~1,742.14~~ 1,789.94

(7) לצורכי עסק ~~409.91~~ 421.16 ~~819.83~~ 842.33

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממנועים, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו ~~102.48~~ 105.29 ~~307.44~~ 315.87

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,024.79~~ 1,052.91 ~~2,049.57~~ 2,105.82

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו ~~717.35~~ 737.04 ~~1,434.70~~ 1,474.07

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~7,404.08~~ 7,607.26

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~7,404.08~~ 7,607.26

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה ~~1,485.94~~ 1,526.72

(4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה ~~1,485.94~~ 1,526.72

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל ~~1,435.72~~ 1,475.12

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,435.72~~ 1,475.12

(7) לצורכי עסק ~~1,024.79~~ 1,052.91

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממונעים, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו ~~307.44~~ 315.87

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,049.57~~ 2,105.82

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,485.94~~ 1,526.72

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 874

~~אגרת רישיון מסחרי ורישיון הפעלה~~ אגרת רישיון הפעלה ורישיון הפעלה אווירית

~~(א) המבקש רישיון הפעלה מסחרי, או רישיון הפעלה מבצעית, המבקש שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה המבצעית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:~~

~~בשקלים חדשים~~

~~רישיון רישיון~~

~~סוג מפעיל כלי טיס הפעלה מסחרי הפעלה מבצעי~~

~~(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה 5,264.54 10,529.08~~

~~(2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה 5,264.54 10,529.08~~

~~(3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה 947.62 1,789.94~~

~~(4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה 947.62 1,789.94~~

~~(5) בטיסות של מוניות אוויר בישראל 947.62 1,789.94~~

~~(6) בטיסות חקלאיות 947.62 1,789.94~~

~~(7) לצורכי עסק 421.16 842.33~~

~~(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממנועים, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו 105.29 315.87~~

~~(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 1,052.91 2,105.82~~

~~(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו 737.04 1,474.07~~

~~היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.~~

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 7,900 7,900

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 7,900 7,900

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,370 1,370

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,370 1,370

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,370 1,370

(6) בטיסות חקלאיות 1,370 1,370

(7) לצורכי עסק 630 630

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גילשונים, או מצנחים ממונעים 210 210

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 1,580 1,580

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,110 1,110

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה ~~לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה~~ של כלי טיס גדול 7,607.26

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה ~~לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה~~ של כלי טיס גדול 7,607.26

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה ~~לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה~~ של כלי טיס קטן או בינוני 1,526.72

(4) ~~בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה~~ בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,526.72

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,475.12

(6) בטיסות חקלאיות 1,475.12

(7) לצורכי עסק 1,052.91

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממונעים~~, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו~~ 315.87

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,105.82

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,526.72

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

(ב1) המבקש היתר הפעלה שאינו מחזיק ברישיון הפעלה אווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית כמפורט בתקנת משנה (ב); האגרה השנתית תשולם בעת הגשת הבקשה הראשונה להיתר הפעלה בכל שנה, ולא תשולם אגרה נוספת בעבור בקשה להיתר הפעלה נוסף במשך אותה שנה; היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות בתקנת משנה (ב), ישלם המבקש אגרה שנתית בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 423

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,900~~ 8,040 ~~7,900~~ 8,040

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,900~~ 8,040 ~~7,900~~ 8,040

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,370~~ 1,400 ~~1,370~~ 1,400

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,370~~ 1,400 ~~1,370~~ 1,400

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,370~~ 1,400 ~~1,370~~ 1,400

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,370~~ 1,400 ~~1,370~~ 1,400

(7) לצורכי עסק ~~630~~ 640 ~~630~~ 640

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גילשונים, או מצנחים ממונעים 210 210

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,580~~ 1,610 ~~1,580~~ 1,610

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,110~~ 1,130 ~~1,110~~ 1,130

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,607.26~~ 7,750

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,607.26~~ 7,750

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,526.72~~ 1,550

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,526.72~~ 1,550

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,475.12~~ 1,500

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,475.12~~ 1,500

(7) לצורכי עסק ~~1,052.91~~ 1,070

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממונעים ~~315.87~~ 320

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,105.82~~ 2,140

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,526.72~~ 1,550

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 504

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,040~~ 8,190 ~~8,040~~ 8,190

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,040~~ 8,190 ~~8,040~~ 8,190

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,400~~ 1,420 ~~1,400~~ 1,420

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,400~~ 1,420 ~~1,400~~ 1,420

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,400~~ 1,420 ~~1,400~~ 1,420

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,400~~ 1,420 ~~1,400~~ 1,420

(7) לצורכי עסק ~~640~~ 650 ~~640~~ 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גילשונים, או מצנחים ממונעים ~~210~~ 220 ~~210~~ 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,610~~ 1,640 ~~1,610~~ 1,640

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,130~~ 1,150 ~~1,130~~ 1,150

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,750~~ 7,890

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,750~~ 7,890

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,550~~ 1,580

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,550~~ 1,580

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,500~~ 1,530

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,500~~ 1,530

(7) לצורכי עסק ~~1,070~~ 1,090

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממונעים ~~320~~ 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,140~~ 2,180

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,550~~ 1,580

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 661

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,190~~ 8,170 ~~8,190~~ 8,170

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,190~~ 8,170 ~~8,190~~ 8,170

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,420 1,420

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,420 1,420

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,420 1,420

(6) בטיסות חקלאיות 1,420 1,420

(7) לצורכי עסק 650 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גילשונים, או מצנחים ממונעים 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,640~~ 1,630 ~~1,640~~ 1,630

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,150 1,150

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,890~~ 7,860

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,890~~ 7,860

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,580

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,580

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,530~~ 1,520

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,530~~ 1,520

(7) לצורכי עסק 1,090

(8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונים, מצנחים ממונעים 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,180

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,580

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 13.4.2015

**תק' תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1102

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,170 8,170

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,170 8,170

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,420 1,420

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,420 1,420

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,420 1,420

(6) בטיסות חקלאיות 1,420 1,420

(7) לצורכי עסק 650 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים~~, גילשונים, או מצנחים ממונעים~~ 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 1,630 1,630

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,150 1,150

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 7,860

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 7,860

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,580

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,580

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,520

(6) בטיסות חקלאיות 1,520

(7) לצורכי עסק 1,090

(8) מפעיל אווירונים זעירים~~, גלישונים, מצנחים ממונעים~~ 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,180

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,580

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 573

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,170~~ 8,110 ~~8,170~~ 8,110

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,170~~ 8,110 ~~8,170~~ 8,110

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,420~~ 1,410 ~~1,420~~ 1,410

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,420~~ 1,410 ~~1,420~~ 1,410

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,420~~ 1,410 ~~1,420~~ 1,410

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,420~~ 1,410 ~~1,420~~ 1,410

(7) לצורכי עסק 650 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,630~~ 1,620 ~~1,630~~ 1,620

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,150~~ 1,140 ~~1,150~~ 1,140

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,860~~ 7,810

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,860~~ 7,810

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,580~~ 1,570

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,580~~ 1,570

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,520~~ 1,510

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,520~~ 1,510

(7) לצורכי עסק ~~1,090~~ 1,080

(8) מפעיל אווירונים זעירים ~~330~~ 320

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,180~~ 2,160

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,580~~ 1,570

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 552

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,110~~ 8,090 ~~8,110~~ 8,090

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,110~~ 8,090 ~~8,110~~ 8,0

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,410~~ 1,400 ~~1,410~~ 1,400

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,410~~ 1,400 ~~1,410~~ 1,400

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,410~~ 1,400 ~~1,410~~ 1,400

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,410~~ 1,400 ~~1,410~~ 1,400

(7) לצורכי עסק ~~650~~ 640 ~~650~~ 640

(8) מפעיל אווירונים זעירים ~~220~~ 210 ~~220~~ 210

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 1,620 1,620

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,140 1,140

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,810~~ 7,790

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,810~~ 7,790

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,570~~ 1,560

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,570~~ 1,560

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,510

(6) בטיסות חקלאיות 1,510

(7) לצורכי עסק 1,080

(8) מפעיל אווירונים זעירים 320

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,160

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,570~~ 1,560

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 860

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,090~~ 8,100 ~~8,090~~ 8,100

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,090~~ 8,100 ~~8,090~~ 8,100

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,400~~ 1,410 ~~1,400~~ 1,410

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,400~~ 1,410 ~~1,400~~ 1,410

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,400~~ 1,410 ~~1,400~~ 1,410

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,400~~ 1,410 ~~1,400~~ 1,410

(7) לצורכי עסק ~~640~~ 650 ~~640~~ 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים ~~210~~ 220 ~~210~~ 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 1,620 1,620

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו 1,140 1,140

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,790~~ 7,800

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,790~~ 7,800

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,560~~ 1,570

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,560~~ 1,570

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים 1,510

(6) בטיסות חקלאיות 1,510

(7) לצורכי עסק 1,080

(8) מפעיל אווירונים זעירים 320

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,160

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,560~~ 1,570

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2952

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,100~~ 8,200 ~~8,100~~ 8,200

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,100~~ 8,200 ~~8,100~~ 8,200

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,410~~ 1,420 ~~1,410~~ 1,420

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,410~~ 1,420 ~~1,410~~ 1,420

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,410~~ 1,420 ~~1,410~~ 1,420

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,410~~ 1,420 ~~1,410~~ 1,420

(7) לצורכי עסק 650 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,620~~ 1,640 ~~1,620~~ 1,640

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,140~~ 1,150 ~~1,140~~ 1,150

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,800~~ 7,890

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,800~~ 7,890

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,570~~ 1,580

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,570~~ 1,580

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,510~~ 1,530

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,510~~ 1,530

(7) לצורכי עסק ~~1,080~~ 1,090

(8) מפעיל אווירונים זעירים ~~320~~ 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,160~~ 2,190

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,570~~ 1,580

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 630

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,200~~ 8,230 ~~8,200~~ 8,230

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,200~~ 8,230 ~~8,200~~ 8,230

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,420~~ 1,430 ~~1,420~~ 1,430

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,420~~ 1,430 ~~1,420~~ 1,430

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,420~~ 1,430 ~~1,420~~ 1,430

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,420~~ 1,430 ~~1,420~~ 1,430

(7) לצורכי עסק ~~650~~ 660 ~~650~~ 660

(8) מפעיל אווירונים זעירים 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,640~~ 1,650 ~~1,640~~ 1,650

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,150~~ 1,160 ~~1,150~~ 1,160

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,890~~ 7,930

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,890~~ 7,930

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,580~~ 1,590

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,580~~ 1,590

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,530~~ 1,540

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,530~~ 1,540

(7) לצורכי עסק ~~1,090~~ 1,100

(8) מפעיל אווירונים זעירים 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,190

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,580~~ 1,590

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 968

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,230~~ 8,170 ~~8,230~~ 8,170

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,230~~ 8,170 ~~8,230~~ 8,170

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,430~~ 1,420 ~~1,430~~ 1,420

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,430~~ 1,420 ~~1,430~~ 1,420

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,430~~ 1,420 ~~1,430~~ 1,420

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,430~~ 1,420 ~~1,430~~ 1,420

(7) לצורכי עסק ~~660~~ 650 ~~660~~ 650

(8) מפעיל אווירונים זעירים 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,650~~ 1,630 ~~1,650~~ 1,630

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,160~~ 1,150 ~~1,160~~ 1,150

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,930~~ 7,860

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,930~~ 7,860

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,590~~ 1,580

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,590~~ 1,580

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,540~~ 1,520

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,540~~ 1,520

(7) לצורכי עסק ~~1,100~~ 1,090

(8) מפעיל אווירונים זעירים 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,190

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,590~~ 1,580

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1832

(א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה הפעלה אווירית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,170~~ 8,350 ~~8,170~~ 8,350

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,170~~ 8,350 ~~8,170~~ 8,350

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,420~~ 1,450 ~~1,420~~ 1,450

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,420~~ 1,450 ~~1,420~~ 1,450

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,420~~ 1,450 ~~1,420~~ 1,450

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,420~~ 1,450 ~~1,420~~ 1,450

(7) לצורכי עסק ~~650~~ 670 ~~650~~ 670

(8) מפעיל אווירונים זעירים 220 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~1,630~~ 1,670 ~~1,630~~ 1,670

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,150~~ 1,170 ~~1,150~~ 1,170

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,860~~ 8,040

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~7,860~~ 8,040

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,580~~ 1,610

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,580~~ 1,610

(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים ~~1,520~~ 1,560

(6) בטיסות חקלאיות ~~1,520~~ 1,560

(7) לצורכי עסק ~~1,090~~ 1,110

(8) מפעיל אווירונים זעירים 330

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,190~~ 2,230

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו ~~1,580~~ 1,610

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1482

**ת"ט תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9901](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9901.pdf) מיום 5.1.2022 עמ' 1648

~~אגרת רישיון הפעלה ורישיון הפעלה אווירית~~ אגרת רישיון הפעלה מבצעית, רישיון הפעלה אווירית ורישיון הפעלה

(א) ~~המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן~~ המבקש רישיון הפעלה, רישיון הפעלה אווירית או רישיון הפעלה מבצעית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת הרישיון כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון הפעלה

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה אווירית או מבצעית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,350 8,350

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,350 8,350

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,450 1,450

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,450 1,450

(5) ~~בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים~~ בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד) 1,450 1,450

(6) ~~בטיסות חקלאיות~~ בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה 1,450 1,450

~~(7) לצורכי עסק 670 670~~

(8) מפעיל אווירונים זעירים 220 220

(8א) מפעיל טיסן נהוג רדיו - 220

~~(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 1,670 1,670~~

(9) הפעלת בית ספר להוראת טיס 1,630 1,630

(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג 650 650

(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג 1,420 1,420

(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש 650 650

(9ד) מפעיל בלון מאויש 1,420 1,420

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד ~~(9)~~ (9ד) לא חלים עליו 1,170 1,170

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,040

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול 8,040

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני 1,610

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל 1,610

(5) ~~בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים~~ בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד) 1,560

(6) ~~בטיסות חקלאיות~~ בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה 1,560

~~(7) לצורכי עסק 1,110~~

(8) מפעיל אווירונים זעירים 330

(8א) מפעיל טיסן נהוג רדיו 220

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס 2,230

(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג 1,090

(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג 1,420

(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש 1,090

(9ד) מפעיל בלון מאויש 1,420

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד ~~(9)~~ (9ד) לא חלים עליו 1,610

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1690

(א) המבקש רישיון הפעלה, רישיון הפעלה אווירית או רישיון הפעלה מבצעית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת הרישיון כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

רישיון הפעלה

מפעיל כלי טיס רישיון הפעלה אווירית או מבצעית

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,350~~ 8,780 ~~8,350~~ 8,780

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,350~~ 8,780 ~~8,350~~ 8,780

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,450~~ 1,520 ~~1,450~~ 1,520

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,450~~ 1,520 ~~1,450~~ 1,520

(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד) ~~1,450~~ 1,520 ~~1,450~~ 1,520

(6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה ~~1,450~~ 1,520 ~~1,450~~ 1,520

(7) (נמחק)

(8) מפעיל אווירונים זעירים ~~220~~ 230 ~~220~~ 230

(8א) מפעיל טיסן נהוג רדיו - ~~220~~ 230

(9) הפעלת בית ספר להוראת טיס ~~1,630~~ 1,760 ~~1,630~~ 1,760

(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג ~~650~~ 700 ~~650~~ 700

(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג ~~1,420~~ 1,520 ~~1,420~~ 1,520

(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש ~~650~~ 700 ~~650~~ 700

(9ד) מפעיל בלון מאויש ~~1,420~~ 1,520 ~~1,420~~ 1,520

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9ד) לא חלים עליו ~~1,170~~ 1,230 ~~1,170~~ 1,230

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס בשקלים חדשים

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,040~~ 8,450

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול ~~8,040~~ 8,450

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני ~~1,610~~ 1,700

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל ~~1,610~~ 1,700

(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (9ד) ~~1,560~~ 1,640

(6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה ~~1,560~~ 1,640

(7) (נמחק)

(8) מפעיל אווירונים זעירים ~~330~~ 350

(8א) מפעיל טיסן נהוג רדיו ~~220~~ 230

(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס ~~2,230~~ 2,340

(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג ~~1,090~~ 1,170

(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג ~~1,420~~ 1,520

(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש ~~1,090~~ 1,170

(9ד) מפעיל בלון מאויש ~~1,420~~ 1,520

(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9ד) לא חלים עליו ~~1,610~~ 1,700

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

אגרת רישיון הפעלה להובלת חומרים מסוכנים

תק' תשע"ב-2012

הודעה תשפ"ג-2023

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 2,930 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,460 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 446

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה מבצעית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,500~~ 2,561.96 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה מבצעית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,250~~ 1,280.98 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 428

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה מבצעית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,561.96~~ 2,632.27 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה מבצעית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,280.98~~ 1,316.13 שקלים חדשים.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש ~~רישיון הפעלה מבצעית~~ רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 2,632.27 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ~~ברישיון הפעלה מבצעית~~ ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,316.13 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 424

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,632.27~~ 2,680 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,316.13~~ 1,340 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 506

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,680~~ 2,730 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,340~~ 1,360 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 662

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,730~~ 2,720 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,360 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 574

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,720~~ 2,700 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,360~~ 1,350 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 554

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,700~~ 2,690 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,350 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 862

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,690~~ 2,700 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,350 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2954

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,700~~ 2,730 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,350~~ 1,370 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 631

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,730~~ 2,740 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,370 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 969

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,740~~ 2,720 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,370~~ 1,360 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1833

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,720~~ 2,780 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,360~~ 1,390 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1692

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~2,780~~ 2,930 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של ~~1,390~~ 1,460 שקלים חדשים.

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת טיפול בהסכם לחכירת כלי טיס

תק' תשע"ב-2012

הודעה תשפ"ג-2023

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 940

(2) יותר מ-700 עד 2,000 1,290

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,760

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 5,850

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 10,090

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 25,230

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 31,540

(8) יותר מ-300,000 63,080

(ב) (בוטלה).

תק' תשפ"ב-2021

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

תק' תשע"ב-2012

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 300

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 700

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 1,170

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 1,760

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 2,580

(6) יותר מ-300,000 3,510

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) המבקש אישור לתיקון או לשינוי בהסכם חכירה – ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסכום של 290 שקלים חדשים.

תק' תשפ"ב-2021

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 190 שקלים חדשים.

תק' תשע"ב-2012

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 446

28. (א) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~800~~ 819.83

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,100~~ 1,127.26

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,500~~ 1,537.18

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,000~~ 5,123.93

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~8,626~~ 8,839.80

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~21,566~~ 22,100.52

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~26,958~~ 27,626.17

(8) יותר מ-300,000 ~~53,915~~ 55,251.31

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~600~~ 614.87

(2) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,000~~ 1,024.79

(3) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,500~~ 1,537.18

(4) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,200~~ 2,254.53

(5) יותר מ-300,000 ~~3,000~~ 3,074.36

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה מבצעית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של ~~250~~ 256.20 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של ~~165~~ 169.09 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 428

28. (א) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~819.83~~ 842.33

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,127.26~~ 1,158.20

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,537.18~~ 1,579.36

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,123.93~~ 5,264.54

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~8,839.80~~ 9,082.38

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~22,100.52~~ 22,707.00

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~27,626.17~~ 28,384.28

(8) יותר מ-300,000 ~~55,251.31~~ 56,767.51

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~614.87~~ 631.74

(2) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,024.79~~ 1,052.91

(3) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,537.18~~ 1,579.36

(4) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,254.53~~ 2,316.40

(5) יותר מ-300,000 ~~3,074.36~~ 3,158.72

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה מבצעית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של ~~256.20~~ 263.23 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של ~~169.09~~ 173.73 שקלים חדשים.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873, 875

28. (א) בעל ~~רישיון הפעלה מבצעית~~ רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 842.33

(2) יותר מ-700 עד 2,000 1,158.20

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,579.36

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 5,264.54

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 9,082.38

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 22,707.00

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 28,384.28

(8) יותר מ-300,000 56,767.51

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל ~~רישיון הפעלה מבצעית~~ רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

~~משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים~~

~~(1) יותר מ-5,700 עד 20,000 631.74~~

~~(2) יותר מ-20,000 עד 45,000 1,052.91~~

~~(3) יותר מ-45,000 עד 100,000 1,579.36~~

~~(4) יותר מ-100,000 עד 300,000 2,316.40~~

~~(5) יותר מ-300,000 3,158.72~~

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 270

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 630

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 1,050

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 1,580

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 2,320

(6) יותר מ-300,000 3,160

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל ~~הרישיון להפעלה מבצעית~~ הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 263.23 שקלים חדשים.

(ו) בעל ~~רישיון הפעלה מבצעית~~ רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 173.73 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 424

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~842.33~~ 860

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,158.20~~ 1,180

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,579.36~~ 1,610

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,264.54~~ 5,360

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,082.38~~ 9,250

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~22,707.00~~ 23,120

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~28,384.28~~ 28,900

(8) יותר מ-300,000 ~~56,767.51~~ 57,800

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 270

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~630~~ 640

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,050~~ 1,070

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,580~~ 1,610

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,320~~ 2,360

(6) יותר מ-300,000 ~~3,160~~ 3,220

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של ~~263.23~~ 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של ~~173.73~~ 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 506

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~860~~ 870

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,180~~ 1,200

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,610~~ 1,640

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,360~~ 5,460

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,250~~ 9,420

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,120~~ 23,540

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~28,900~~ 29,430

(8) יותר מ-300,000 ~~57,800~~ 58,860

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 ~~270~~ 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~640~~ 650

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,070~~ 1,090

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,610~~ 1,640

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,360~~ 2,410

(6) יותר מ-300,000 ~~3,220~~ 3,280

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 662

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 870

(2) יותר מ-700 עד 2,000 1,200

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,640~~ 1,630

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,460~~ 5,440

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,420~~ 9,390

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,540~~ 23,470

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,430~~ 29,340

(8) יותר מ-300,000 ~~58,860~~ 58,690

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 650

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 1,090

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,640~~ 1,630

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,410~~ 2,400

(6) יותר מ-300,000 ~~3,280~~ 3,270

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 574

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~870~~ 860

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,190

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,630~~ 1,620

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,440~~ 5,400

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,390~~ 9,320

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,470~~ 23,310

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,340~~ 29,140

(8) יותר מ-300,000 ~~58,690~~ 58,280

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 650

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,090~~ 1,080

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,630~~ 1,620

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,400~~ 2,380

(6) יותר מ-300,000 ~~3,270~~ 3,240

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 554

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 860

(2) יותר מ-700 עד 2,000 1,190

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,620

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,400~~ 5,390

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,320~~ 9,300

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,310~~ 23,240

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,140~~ 29,050

(8) יותר מ-300,000 ~~58,280~~ 58,110

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~650~~ 640

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,080~~ 1,070

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 1,620

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,380~~ 2,370

(6) יותר מ-300,000 ~~3,240~~ 3,230

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 862

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 860

(2) יותר מ-700 עד 2,000 1,190

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 1,620

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,390~~ 5,400

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,300~~ 9,310

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,240~~ 23,290

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,050~~ 29,110

(8) יותר מ-300,000 ~~58,110~~ 58,220

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~640~~ 650

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,070~~ 1,080

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 1,620

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,370~~ 2,380

(6) יותר מ-300,000 ~~3,230~~ 3,240

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2954

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~860~~ 870

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,190~~ 1,200

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,620~~ 1,640

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,400~~ 5,460

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,310~~ 9,430

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,290~~ 23,570

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,110~~ 29,460

(8) יותר מ-300,000 ~~58,220~~ 58,910

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 650

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,080~~ 1,090

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,620~~ 1,640

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,380~~ 2,410

(6) יותר מ-300,000 ~~3,240~~ 3,280

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 632

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~870~~ 880

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,210

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,640~~ 1,650

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,460~~ 5,490

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,430~~ 9,460

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,570~~ 23,660

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,460~~ 29,580

(8) יותר מ-300,000 ~~58,910~~ 59,150

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~650~~ 660

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 1,090

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,640~~ 1,650

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,410~~ 2,420

(6) יותר מ-300,000 ~~3,280~~ 3,290

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 970

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~880~~ 870

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,210~~ 1,200

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,650~~ 1,630

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,490~~ 5,440

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,460~~ 9,390

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,660~~ 23,470

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,580~~ 29,340

(8) יותר מ-300,000 ~~59,150~~ 58,680

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 280

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~660~~ 650

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 1,090

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,650~~ 1,630

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,420~~ 2,400

(6) יותר מ-300,000 ~~3,290~~ 3,270

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1834

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~870~~ 890

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,200~~ 1,220

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,630~~ 1,670

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,440~~ 5,570

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,390~~ 9,600

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~23,470~~ 24,010

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~29,340~~ 30,020

(8) יותר מ-300,000 ~~58,680~~ 60,030

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 ~~280~~ 290

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~650~~ 670

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,090~~ 1,110

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,630~~ 1,670

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,400~~ 2,450

(6) יותר מ-300,000 ~~3,270~~ 3,340

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של ~~270~~ 280 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1484

**ביטול תקנת משנה 28(ב) והחלפהת תקנת משנה 28(ה)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.~~

~~(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1692

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 700 ~~890~~ 940

(2) יותר מ-700 עד 2,000 ~~1,220~~ 1,290

(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ~~1,670~~ 1,760

(4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~5,570~~ 5,850

(5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~9,600~~ 10,090

(6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~24,010~~ 25,230

(7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~30,200~~ 31,540

(8) יותר מ-300,000 ~~60,300~~ 63,080

(ב) (בוטלה).

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 5,700 ~~290~~ 300

(2) יותר מ-5,700 עד 20,000 ~~670~~ 700

(3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ~~1,110~~ 1,170

(4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ~~1,670~~ 1,760

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ~~2,450~~ 2,580

(6) יותר מ-300,000 ~~3,340~~ 3,510

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) המבקש אישור לתיקון או לשינוי בהסכם חכירה – ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסכום של ~~270~~ 290 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של ~~180~~ 190 שקלים חדשים.

28א. (א) נוסף על האמור בתקנה 28, מפעיל אווירי המבקש את אישור המנהל להפעלת כלי טיס זר החכור על ידו בלא צוות, והרשום במדינה חברה, ישלם בעד הטיפול בהסכם כאמור בסעיף 176 לחוק, במועד הגשת הבקשה, אגרה בסך של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או מי שהסמיכה הרשות, שהושקעה במתן השירות, ובלבד שלא תיגבה האגרה בעד יותר מ-500 שעות עבודה כאמור.

אגרה בעד טיפול בהסכם להעברת סמכויות וחובות ממדינת הרישום למדינת המפעיל

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) נקבע בהסכם כאמור בתקנת משנה (א) על העברת סמכות לפי סעיף 31 לאמנה, ישלם המבקש בעבור הוצאת תעודת כושר טיסה לכל כלי טיס הכלול בהסכם, אגרה בסכומים זהים לסכומי האגרה הנקובים בתקנה 7(א).

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1484

**הוספת תקנה 28א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1693

(א) נוסף על האמור בתקנה 28, מפעיל אווירי המבקש את אישור המנהל להפעלת כלי טיס זר החכור על ידו בלא צוות, והרשום במדינה חברה, ישלם בעד הטיפול בהסכם כאמור בסעיף 176 לחוק, במועד הגשת הבקשה, אגרה בסך של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או מי שהסמיכה הרשות, שהושקעה במתן השירות, ובלבד שלא תיגבה האגרה בעד יותר מ-500 שעות עבודה כאמור.

29. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן או לבוחן טיסה כמשמעותם בתקנות 323, 332(א)(6) או 438(א)(4א) לתקנות ההפעלה, ישלם 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

הוצאות אישור טייס בוחן

תק' תשע"ב-2012

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) נוסף על האגרה המשתלמת לפי תקנת משנה (א), יישא בעל רישיון ההפעלה האווירית הנוגע בדבר בהוצאות הכרוכות בהפעלת מדמה הטיסה לצורך הבחינה.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 447

(א) בעל רישיון הפעלה מבצעית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 429

(א) בעל רישיון הפעלה מבצעית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 873

29. (א) בעל ~~רישיון הפעלה מבצעית~~ רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

(ב) נוסף על האגרה המשתלמת לפי תקנת משנה (א), יישא בעל ~~רישיון ההפעלה המבצעית~~ רישיון ההפעלה האווירית הנוגע בדבר בהוצאות הכרוכות בהפעלת מדמה הטיסה לצורך הבחינה.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 425

(א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 507

(א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 663

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 575

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 555

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 863

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2955

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 633

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 971

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1835

(א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1484

(א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל ~~לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323~~ לטייס בוחן או לבוחן טיסה כמשמעותם בתקנות 323, 332(א)(6) או 438(א)(4א) לתקנות ההפעלה, ישלם 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות~~; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37~~.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1693

(א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן או לבוחן טיסה כמשמעותם בתקנות 323, 332(א)(6) או 438(א)(4א) לתקנות ההפעלה, ישלם ~~370~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורה, סימון או אזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

אגרה בעד אישור מיתקן עזר לטיסה

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) אם הבקשה היא לעמדה או הנחייה של הרשות בדבר הצורך בהתקנת מיתקן עזר לטיסה ולעמדת הרשות אין צורך בסקר אווירונאוטי – 630 שקלים חדשים;

(2) אם הבקשה היא כאמור בפסקה (1) ולעמדת הרשות יש צורך בסקר אווירונאוטי – תוספת של 2,580 שקלים חדשים על הסכום הקבוע בפסקה (1).

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 447

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~555~~ 568.76 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~2,775~~ 2,843.78 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 429

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~568.76~~ 584.36 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~2,843.78~~ 2,921.82 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 425

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~584.36~~ 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~2,921.82~~ 2,980 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 507

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~600~~ 610 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~2,980~~ 3,030 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 663

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~610~~ 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,030~~ 3,020 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 575

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,020~~ 3,000 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 555

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,000~~ 2,990 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 863

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~2,990~~ 3,000 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2955

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~600~~ 610 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,000~~ 3,030 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 633

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) 610 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,030~~ 3,040 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 971

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~610~~ 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,040~~ 3,020 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1835

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) ~~600~~ 620 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;

(2) ~~3,020~~ 3,090 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1484

**החלפת תקנה 30**

הנוסח הקודם:

~~אגרת אישור מיתקן עזר לטיסה~~

~~30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:~~

~~(1) 600 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;~~

~~(2) 3,020 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1694

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורה, סימון או אזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) אם הבקשה היא לעמדה או הנחייה של הרשות בדבר הצורך בהתקנת מיתקן עזר לטיסה ולעמדת הרשות אין צורך בסקר אווירונאוטי – ~~600~~ 630 שקלים חדשים;

(2) אם הבקשה היא כאמור בפסקה (1) ולעמדת הרשות יש צורך בסקר אווירונאוטי – תוספת של ~~2,400~~ 2,580 שקלים חדשים על הסכום הקבוע בפסקה (1).

30א. המבקש רישיון להפעלת יחידת נת"א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך של 42,030 שקלים חדשים.

אגרה בעד בקשת רישיון למפעיל שירותי נת"א

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1484

**הוספת תקנה 30א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1694

30א. המבקש רישיון להפעלת יחידת נת"א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך של ~~40,000~~ 42,030 שקלים חדשים.

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א, אגרה בסך של 3,627,010 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את שירותי הנת"א, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

אגרת פיקוח על שירותי נת"א

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 447

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,100,000~~ 3,176,835.08 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 429

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,176,835.08~~ 3,264,013.35 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 425

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,264,013.35~~ 3,323,590 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 507

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,323,590~~ 3,384,260 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 663

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,384,260~~ 3,374,370 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 575

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,374,370~~ 3,351,020 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 555

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,351,020~~ 3,340,930 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 863

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,340,930~~ 3,347,430 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2955

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,347,430~~ 3,387,360 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 633

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,387,360~~ 3,401,070 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 971

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,401,070~~ 3,374,190 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1835

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של ~~3,374,190~~ 3,451,720 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1484

~~אגרת פיקוח על שירותי תעבורה אווירית~~ אגרת פיקוח על שירותי נת"א

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם ~~גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה~~ בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א, אגרה בסך של 3,451,720 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את ~~הבקרה האווירית~~ שירותי הנת"א, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1694

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א, אגרה בסך של ~~3,451,720~~ 3,627,010 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את שירותי הנת"א, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

31א. בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש כי טייס או קצין מבצעי אוויר המועסקים על ידו יעברו מבחן כמפורט להלן, ישלם בעד השירות אגרה בסך של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות, אשר הושקעה במתן השירות:

אגרה בעד מבחן ראשוני, מבחן תקופתי, מבחן נתיב, ומבחן כשירות לטייס או לקצין מבצעי אוויר

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) מבחן ראשוני ותקופתי לטייס לפי תקנה 318 לתקנות ההפעלה;

(2) מבחן נתיב לטייס מפקד לפי תקנות 321 ו-460 לתקנות ההפעלה;

(3) מבחן כשירות לטייס לפי תקנה 461 לתקנות ההפעלה;

(4) מבחן כשירות לקצין מבצעי אוויר לפי תקנה 466(א)(3) לתקנות ההפעלה.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1485

**הוספת תקנה 31א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1694

31א. בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש כי טייס או קצין מבצעי אוויר המועסקים על ידו יעברו מבחן כמפורט להלן, ישלם בעד השירות אגרה בסך של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות, אשר הושקעה במתן השירות:

פרק שביעי: **(נמחקה)**

תק' תשע"ז-2017

מיום 22.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7815](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7815.pdf) מיום 23.5.2017 עמ' 1084

**מחיקת כותרת פרק שביעי**

הנוסח הקודם:

~~פרק שביעי: אגרות לפי תקנות טיסות שכר~~

32. (א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

אגרה להיתר הפעלה לביצוע טיסות שכר

תק' תשע"ז-2017

הודעה תשפ"ג-2023

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 1,410 2,480 3,700

6 עד 15 2,680 4,690 7,030

16 עד 30 4,030 7,030 10,560

31 ומעלה 6,040 10,560 15,840

(ב) בתקנה זו –

תק' תשע"ז-2017

תק' תשפ"ג-2023

"טיפול רגיל" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע בתקנה 4 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;

"טיפול דחוף" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע בתקנה 4 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;

"טיפול חריג" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 447

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 ~~1,208~~ 1,237.94 ~~1,510~~ 1,547.43 ~~1,812~~ 1,856.91

6 עד 15 ~~2,588~~ 2,652.14 ~~3,235~~ 3,315.18 ~~3,882~~ 3,978.22

16 עד 30 ~~5,521~~ 5,657.84 ~~6,901~~ 7,072.04 ~~8,291~~ 8,486.25

31 ומעלה ~~8,626~~ 8,839.80 ~~10,783~~ 11,050.26 ~~12,940~~ 13,260.72

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 429

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 ~~1,237.94~~ 1,271.91 ~~1,547.43~~ 1,589.89 ~~1,856.91~~ 1,907.87

6 עד 15 ~~2,652.14~~ 2,724.92 ~~3,315.18~~ 3,406.16 ~~3,978.22~~ 4,087.39

16 עד 30 ~~5,657.84~~ 5,813.10 ~~7,072.04~~ 7,266.11 ~~8,486.25~~ 8,719.13

31 ומעלה ~~8,839.80~~ 9,082.38 ~~11,050.26~~ 11,353.50 ~~13,260.72~~ 13,624.62

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 425

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 ~~1,271.91~~ 1,300 ~~1,589.89~~ 1,620 ~~1,907.87~~ 1,940

6 עד 15 ~~2,724.92~~ 2,770 ~~3,406.16~~ 3,470 ~~4,087.39~~ 4,160

16 עד 30 ~~5,813.10~~ 5,920 ~~7,266.11~~ 7,400 ~~8,719.13~~ 8,880

31 ומעלה ~~9,082.38~~ 9,250 ~~11,353.50~~ 11,560 ~~13,624.62~~ 13,870

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 507

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 ~~1,300~~ 1,320 ~~1,620~~ 1,650 ~~1,940~~ 1,980

6 עד 15 ~~2,770~~ 2,830 ~~3,470~~ 3,530 ~~4,160~~ 4,240

16 עד 30 ~~5,920~~ 6,030 ~~7,400~~ 7,530 ~~8,880~~ 9,040

31 ומעלה ~~9,250~~ 9,420 ~~11,560~~ 11,770 ~~13,870~~ 14,130

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 663

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 ~~1,320~~ 1,310 ~~1,650~~ 1,640 ~~1,980~~ 1,970

6 עד 15 ~~2,830~~ 2,820 ~~3,530~~ 3,520 ~~4,240~~ 4,230

16 עד 30 ~~6,030~~ 6,010 ~~7,530~~ 7,510 ~~9,040~~ 9,010

31 ומעלה ~~9,420~~ 9,390 ~~11,770~~ 11,740 ~~14,130~~ 14,090

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 575

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 1,310 ~~1,640~~ 1,630 ~~1,970~~ 1,960

6 עד 15 ~~2,820~~ 2,800 ~~3,520~~ 3,500 ~~4,230~~ 4,200

16 עד 30 ~~6,010~~ 5,970 ~~7,510~~ 7,460 ~~9,010~~ 8,950

31 ומעלה ~~9,390~~ 9,320 ~~11,740~~ 11,660 ~~14,090~~ 13,990

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 555

(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף

1 עד 5 ~~1,310~~ 1,300 1,630 ~~1,960~~ 1,950

6 עד 15 ~~2,800~~ 2,790 ~~3,500~~ 3,490 ~~4,200~~ 4,180

16 עד 30 ~~5,970~~ 5,950 ~~7,460~~ 7,440 ~~8,950~~ 8,920

31 ומעלה ~~9,320~~ 9,300 ~~11,660~~ 11,620 ~~13,990~~ 13,950

מיום 22.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7815](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7815.pdf) מיום 23.5.2017 עמ' 1084

~~אגרה לאישור טיסות שכר~~ אגרה להיתר הפעלה לביצוע טיסות שכר

32. ~~(א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:~~

~~טור א' טור ב' טור ג' טור ד'~~

~~מספר הטיסות טיפול מוקדם טיפול רגיל טיפול דחוף~~

~~1 עד 5 1,300 1,630 1,950~~

~~6 עד 15 2,790 3,490 4,180~~

~~16 עד 30 5,950 7,440 8,920~~

~~31 ומעלה 9,300 11,620 13,950~~

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 1,300 2,280 3,410

6 עד 15 2,470 4,320 6,480

16 עד 30 3,710 6,480 9,730

31 ומעלה 5,560 9,730 14,590

(ב) בתקנה זו –

~~"טיפול מוקדם"~~ "טיפול רגיל" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;

~~"טיפול רגיל"~~ "טיפול דחוף" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;

~~"טיפול דחוף"~~ "טיפול חריג" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 863

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 1,300 2,280 ~~3,410~~ 3,420

6 עד 15 2,470 ~~4,320~~ 4,330 ~~6,480~~ 6,490

16 עד 30 ~~3,710~~ 3,720 ~~6,480~~ 6,490 ~~9,730~~ 9,750

31 ומעלה ~~5,560~~ 5,570 ~~9,730~~ 9,750 ~~14,590~~ 14,620

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2955

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 ~~1,300~~ 1,320 ~~2,280~~ 2,310 ~~3,420~~ 3,460

6 עד 15 ~~2,470~~ 2,500 ~~4,330~~ 4,380 ~~6,490~~ 6,570

16 עד 30 ~~3,720~~ 3,760 ~~6,490~~ 6,570 ~~9,750~~ 9,870

31 ומעלה ~~5,570~~ 5,640 ~~9,750~~ 9,870 ~~14,620~~ 14,790

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 633

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 1,320 ~~2,310~~ 2,320 ~~3,460~~ 3,470

6 עד 15 ~~2,500~~ 2,510 ~~4,380~~ 4,400 ~~6,570~~ 6,600

16 עד 30 ~~3,760~~ 3,780 ~~6,570~~ 6,600 ~~9,870~~ 9,910

31 ומעלה ~~5,640~~ 5,660 ~~9,870~~ 9,910 ~~14,790~~ 14,850

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 971

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 ~~1,320~~ 1,310 ~~2,320~~ 2,300 ~~3,470~~ 3,440

6 עד 15 ~~2,510~~ 2,490 ~~4,400~~ 4,360 ~~6,600~~ 6,540

16 עד 30 ~~3,780~~ 3,750 ~~6,600~~ 6,540 ~~9,910~~ 9,830

31 ומעלה ~~5,660~~ 5,620 ~~9,910~~ 9,830 ~~14,850~~ 14,740

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1835

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 ~~1,310~~ 1,340 ~~2,300~~ 2,360 ~~3,440~~ 3,520

6 עד 15 ~~2,490~~ 2,550 ~~4,360~~ 4,460 ~~6,540~~ 6,690

16 עד 30 ~~3,750~~ 3,830 ~~6,540~~ 6,690 ~~9,830~~ 10,050

31 ומעלה ~~5,620~~ 5,740 ~~9,830~~ 10,050 ~~14,740~~ 15,070

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1694

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

מספר הטיסות טיפול רגיל טיפול דחוף טיפול חריג

1 עד 5 ~~1,340~~ 1,410 ~~2,360~~ 2,480 ~~3,520~~ 3,700

6 עד 15 ~~2,550~~ 2,680 ~~4,460~~ 4,690 ~~6,690~~ 7,030

16 עד 30 ~~3,830~~ 4,030 ~~6,690~~ 7,030 ~~10,050~~ 10,560

31 ומעלה ~~5,740~~ 6,040 ~~10,050~~ 10,560 ~~15,070~~ 15,840

מיום 28.6.2023

**תק' תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10657](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10657.pdf) מיום 29.5.2023 עמ' 1834

(ב) בתקנה זו –

"טיפול רגיל" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע ~~בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר~~ בתקנה 4 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;

"טיפול דחוף" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע ~~בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר~~ בתקנה 4 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;

"טיפול חריג" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

פרק שביעי: אגרות לפי תקנות טיסות שכר

תק' תשע"ז-2017

מיום 22.6.2017

**תק' תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7815](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7815.pdf) מיום 23.5.2017 עמ' 1085

**הוספת כותרת פרק שביעי**

33. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של 5,200 שקלים חדשים.

אגרת רישיון מארגן

תק' תשע"ב-2012

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) (נמחקה).

תק' תשע"ב-2012

(ג) (נמחקה).

תק' תשע"ב-2012

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 447

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~4,441~~ 4,551.07 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 429

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~4,551.07~~ 4,675.96 שקלים חדשים.

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 876

33. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, ~~אגרה של~~ או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של 4,675.96 שקלים חדשים.

~~(ב) ניתן רישיון הפעלה כאמור בתקנת משנה (א), או חודש, לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א).~~

~~(ג) המחזיק ברישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר, אגרה כמפורט בתקנת משנה (א).~~

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 425

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,675.96~~ 4,760 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 507

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,760~~ 4,850 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 664

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,850~~ 4,830 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 576

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,830~~ 4,800 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 555

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,800~~ 4,790 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 863

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,790~~ 4,800 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2955

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,800~~ 4,850 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 633

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,850~~ 4,870 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 971

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,870~~ 4,830 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1835

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,830~~ 4,940 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1695

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של ~~4,940~~ 5,200 שקלים חדשים.

פרק שמיני: אגרות לפי סימן ו' לפרק ב' לחוק, תקנות הבטיחות בשדות התעופה ותקנות המנחתים

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1485

פרק שמיני: ~~אגרות שונות~~ אגרות לפי סימן ו' לפרק ב' לחוק, תקנות הבטיחות בשדות התעופה ותקנות המנחתים

34. המבקש רישיון להפעלת שדה תעופה ישלם אגרה בעד כל שדה תעופה בנפרד, בהתאם לייעוד שדה התעופה ומספר המסלולים בו כמפורט להלן:

אגרת רישיון להפעלת שדה תעופה

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

ייעוד שדה התעופה מס' מסלולים בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה בין-לאומי אחד 1,513,130

שניים 1,891,410

שלושה או יותר 2,521,880

(2) שדה תעופה פנים-ארצי אחד 1,071,800

שניים 1,260,940

שלושה או יותר 1,513,130

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 448

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,300,000~~ 1,332,221.16

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~520,000~~ 532,888.47

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,650~~ 1,690.90

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~550~~ 563.63

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~550~~ 563.63

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~450~~ 461.15

(7) מנחת זעיר ~~220~~ 225.45

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,500~~ 3,586.75

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של ~~250~~ 256.20 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 430

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,332,221.16~~ 1,368,779.79

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~532,888.47~~ 547,511.92

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,690.90~~ 1,737.30

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~563.63~~ 579.10

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~563.63~~ 579.10

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~461.15~~ 473.81

(7) מנחת זעיר ~~225.45~~ 231.64

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,586.75~~ 3,685.18

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של ~~256.20~~ 263.23 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 426

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,368,779.79~~ 1,393,760

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~547,511.92~~ 557,500

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,737.30~~ 1,770

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~579.10~~ 590

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~579.10~~ 590

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~473.81~~ 480

(7) מנחת זעיר ~~231.64~~ 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,685.18~~ 3,750

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של ~~263.23~~ 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 508

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,393,760~~ 1,419,210

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~557,500~~ 567,680

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,770~~ 1,800

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~590~~ 600

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~590~~ 600

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~480~~ 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,750~~ 3,820

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 664

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,419,210~~ 1,415,060

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~567,680~~ 566,020

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) 1,800

(4) מנחת חקלאי קבוע 600

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג 600

(6) מנחת חקלאי עונתי 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,820~~ 3,810

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 576

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,415,060~~ 1,405,270

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~566,020~~ 562,110

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,800~~ 1,780

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~600~~ 590

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~600~~ 590

(6) מנחת חקלאי עונתי 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,810~~ 3,780

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 556

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,405,270~~ 1,401,030

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~562,110~~ 560,410

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) 1,780

(4) מנחת חקלאי קבוע 590

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג 590

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~490~~ 480

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,780~~ 3,770

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 864

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,401,030~~ 1,403,760

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~560,410~~ 561,500

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) 1,780

(4) מנחת חקלאי קבוע 590

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג 590

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~480~~ 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,770~~ 3,780

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2956

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,403,760~~ 1,420,510

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~561,500~~ 568,200

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,780~~ 1,800

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~590~~ 600

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~590~~ 600

(6) מנחת חקלאי עונתי 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,780~~ 3,820

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 634

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,420,510~~ 1,426,260

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~568,200~~ 570,500

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,800~~ 1,810

(4) מנחת חקלאי קבוע 600

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג 600

(6) מנחת חקלאי עונתי 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,820~~ 3,840

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 972

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,426,260~~ 1,414,980

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~570,500~~ 565,990

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,810~~ 1,800

(4) מנחת חקלאי קבוע 600

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג 600

(6) מנחת חקלאי עונתי 490

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,840~~ 3,810

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1836

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד ~~1,414,980~~ 1,447,500

(2) שדה תעופה עם מסלול אחד ~~565,990~~ 579,000

(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) ~~1,800~~ 1,840

(4) מנחת חקלאי קבוע ~~600~~ 610

(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג ~~600~~ 610

(6) מנחת חקלאי עונתי ~~490~~ 500

(7) מנחת זעיר 240

(8) מנחת מסוקים על מבנה ~~3,810~~ 3,900

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של ~~270~~ 280 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1485

**החלפת תקנת 34**

הנוסח הקודם:

~~אגרת רישוי לשדות תעופה ומנחתים~~

~~34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:~~

~~סוג שדה תעופה או מנחת בשקלים חדשים~~

~~(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד 1,447,500~~

~~(2) שדה תעופה עם מסלול אחד 579,000~~

~~(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) 1,840~~

~~(4) מנחת חקלאי קבוע 610~~

~~(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג 610~~

~~(6) מנחת חקלאי עונתי 500~~

~~(7) מנחת זעיר 240~~

~~(8) מנחת מסוקים על מבנה 3,900~~

~~(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 280 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1695

34. המבקש רישיון להפעלת שדה תעופה ישלם אגרה בעד כל שדה תעופה בנפרד, בהתאם לייעוד שדה התעופה ומספר המסלולים בו כמפורט להלן:

ייעוד שדה התעופה מס' מסלולים בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה בין-לאומי אחד ~~1,440,000~~ 1,513,130

שניים ~~1,800,000~~ 1,891,410

שלושה או יותר ~~2,400,000~~ 2,521,880

(2) שדה תעופה פנים-ארצי אחד ~~1,020,000~~ 1,071,800

שניים ~~1,200,000~~ 1,260,940

שלושה או יותר ~~1,440,000~~ 1,513,130

34א. (א) המחזיק ברישיון להפעלת שדה תעופה, המבקש חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה, ישלם אגרה, בעד כל שדה תעופה בנפרד, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בהתאם לייעוד השדה ומספר המסלולים, כמפורט להלן:

אגרת חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

ייעוד שדה התעופה מס' מסלולים בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה בין-לאומי אחד 1,260,940

שניים 1,576,170

שלושה או יותר 2,101,560

(2) שדה תעופה פנים-ארצי אחד 893,160

שניים 1,050,780

שלושה או יותר 1,260,940

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) כל המחזיק ברישיונות להפעלת שני שדות תעופה או יותר לא ישלם סכום העולה על 5,989,450 שקלים חדשים בשנה, בעבור כלל הבקשות לחידוש אישור ספרי עזר מבצעיים לשדות התעופה שהוא מורשה להפעילם הנקובים ברישיונו;

(2) לא יידרש תשלום בעבור חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה אם חלפו פחות משמונה חודשים מהמועד שבו ניתן רישיון להפעלת אותו שדה תעופה.

מיום 30.12.2021

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1485

**הוספת תקנה 34א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1695

34א. (א) המחזיק ברישיון להפעלת שדה תעופה, המבקש חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה, ישלם אגרה, בעד כל שדה תעופה בנפרד, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בהתאם לייעוד השדה ומספר המסלולים, כמפורט להלן:

ייעוד שדה התעופה מס' מסלולים בשקלים חדשים

(1) שדה תעופה בין-לאומי אחד ~~1,200,000~~ 1,260,940

שניים ~~1,500,000~~ 1,576,170

שלושה או יותר ~~2,000,000~~ 2,101,560

(2) שדה תעופה פנים-ארצי אחד ~~850,000~~ 893,160

שניים ~~1,000,000~~ 1,050,780

שלושה או יותר ~~1,200,000~~ 1,260,940

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) כל המחזיק ברישיונות להפעלת שני שדות תעופה או יותר לא ישלם סכום העולה על ~~5,700,000~~ 5,989,450 שקלים חדשים בשנה, בעבור כלל הבקשות לחידוש אישור ספרי עזר מבצעיים לשדות התעופה שהוא מורשה להפעילם הנקובים ברישיונו;

(2) לא יידרש תשלום בעבור חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה אם חלפו פחות משמונה חודשים מהמועד שבו ניתן רישיון להפעלת אותו שדה תעופה.

34ב. (א) המבקש רישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט להלן –

אגרת רישיון להפעלת מנחת

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

סוג מנחת וייעודו בשקלים חדשים

(1) מנחת שאינו מנוי בפרטים (2) עד (6) 1,890

(2) מנחת חקלאי 630

(3) מנחת חקלאי עונתי 510

(4) מנחת זעיר 260

(5) מנחת הממוקם על מבנה המיועד לשימוש מסוקים 4,100

(6) מנחת המיועד לשימוש לפרק זמן קצר, שאינו עולה על 3 ימים רצופים 290

(ב) מחזיק ברישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט בטבלה בתקנת משנה (א).

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1486

**הוספת תקנה 34ב**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1696

(א) המבקש רישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט להלן –

סוג מנחת וייעודו בשקלים חדשים

(1) מנחת שאינו מנוי בפרטים (2) עד (6) ~~1,800~~ 1,890

(2) מנחת חקלאי ~~600~~ 630

(3) מנחת חקלאי עונתי ~~490~~ 510

(4) מנחת זעיר ~~240~~ 260

(5) מנחת הממוקם על מבנה המיועד לשימוש מסוקים ~~3,810~~ 4,100

(6) מנחת המיועד לשימוש לפרק זמן קצר, שאינו עולה על 3 ימים רצופים ~~270~~ 290

פרק שמיני א': אגרות שונות

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1486

**הוספת פרק שמיני א'**

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,170 שקלים חדשים.

אגרת תעודת רעש

הודעה תשפ"ג-2023

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 448

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,000~~ 1,024.79 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 430

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,024.79~~ 1,052.91 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 426

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,052.91~~ 1,070 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 508

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,070~~ 1,090 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 664

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 576

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,090~~ 1,080 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 556

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 864

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2956

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,080~~ 1,090 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 634

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,090~~ 1,100 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 972

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,100~~ 1,090 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1836

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,090~~ 1,110 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1697

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~1,110~~ 1,170 שקלים חדשים.

35א. (א) המבקש פטור מדיני הטיס לפי הוראת סעיף 165 לחוק, לרבות בקשה לחידושו או תיקונו, למעט פטור הניתן לפי תקנות הרישיונות למבקש רישיון עובד טיס או הגדר שבו לשם מתן הרישיון או ההגדר כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 390 שקלים חדשים.

אגרה בעד בקשת פטור

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) המבקש פטור לפי סעיף 74(ד) לחוק, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,170 שקלים חדשים.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1487

**הוספת תקנה 35א**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1697

35א. (א) המבקש פטור מדיני הטיס לפי הוראת סעיף 165 לחוק, לרבות בקשה לחידושו או תיקונו, למעט פטור הניתן לפי תקנות הרישיונות למבקש רישיון עובד טיס או הגדר שבו לשם מתן הרישיון או ההגדר כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~360~~ 390 שקלים חדשים.

(ב) המבקש פטור לפי סעיף 74(ד) לחוק, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~1,090~~ 1,170 שקלים חדשים.

35ב. המבקש אישור למדמה טיסה לפי תקנות ההפעלה או תקנות הרישיונות ישלם בעדו את כל אלה:

אגרה בעד מדמה טיסה

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(1) בעת הגשת הבקשה – 760 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה מעבר לשעתיים הראשונות.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1487

**הוספת תקנה 35ב**

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1697

35ב. המבקש אישור למדמה טיסה לפי תקנות ההפעלה או תקנות הרישיונות ישלם בעדו את כל אלה:

(1) בעת הגשת הבקשה – ~~720~~ 760 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה מעבר לשעתיים הראשונות.

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 180 שקלים חדשים.

אגרת כפל תעודה תעודה באנגלית או אישור מסמכים

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 448

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~150~~ 153.72 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~150~~ 153.72 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 430

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~153.72~~ 157.94 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~153.72~~ 157.94 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 426

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~157.94~~ 160 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~157.94~~ 160 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 508

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 664

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 576

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 556

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 864

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2956

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 634

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 972

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1836

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~160~~ 170 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~160~~ 170 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1697

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של ~~170~~ 180 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של ~~170~~ 180 שקלים חדשים.

פרק תשיעי: הוראות שונות

37. (א) המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ, ישלם, נוסף על כל אגרת בסיס, אגרה בסכום של 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח, בכפוף להוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

אגרה ותשלום הוצאות בעד מתן שירות בחוץ לארץ

תק' תשפ"ב-2021

הודעה תשפ"ג-2023

(ב) נקבעה בתקנה מתקנות אלה, למעט בתקנת משנה (א), אגרה שעתית, וחלק מהעבודה בוצע מחוץ לישראל, תשולם אגרה בעד שעות העבודה בהתאם להוראות אלה:

(1) בעד השירות שניתן בישראל – לפי תקנה מתקנות אלה שבה נקבעה חובת התשלום;

(2) בעד השירות שניתן מחוץ לישראל – לפי תקנת משנה (א).

(ג) ההוצאות הצפויות בעד הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח כאמור בתקנת משנה (א), ישולמו עד 5 ימים לפני מועד הטיסה; יתרת התשלומים לפי תקנה זו תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת דרישת התשלום.

(ד) בתקנה זו –

"אגרת בסיס" – כל אגרה לפי תקנות אלה שאינה אגרה שעתית;

"אגרה שעתית" – אגרה בעד שעות עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, שהושקעו במתן השירות.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 448

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם ~~330~~ 338.18 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 430

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם ~~338.18~~ 347.46 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 426

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם ~~347.46~~ 350 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 508

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם ~~350~~ 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 664

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 576

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 556

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 864

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2956

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 634

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 972

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1836

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם ~~360~~ 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1487

**החלפת תקנת 37**

הנוסח הקודם:

~~תשלום הוצאות למתן שירות בחוץ לארץ~~

~~37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם 370 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.~~

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2023**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1697

(א) המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ, ישלם, נוסף על כל אגרת בסיס, אגרה בסכום של ~~360~~ 390 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח, בכפוף להוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

38. המבקש לקבל את שירותי הרשות לגבי כלי טיס, ואותו כלי טיס הוא מטיפוס שטרם נרשם בפנקס, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה, את ההוצאות הכרוכות בהכשרה עיונית ומעשית, המקובלת על המנהל, של שלושה מפקחים, לגבי אותו טיפוס של כלי טיס.

תשלום הוצאות הכשרת מפקחים לטיפוס חדש

תק' תשע"ב-2012

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 876

38. המבקש לקבל את שירותי הרשות לגבי כלי טיס, ואותו כלי טיס הוא מטיפוס שטרם נרשם בפנקס, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה, את ההוצאות הכרוכות בהכשרה עיונית ומעשית, המקובלת על המנהל, של שלושה מפקחים, לגבי אותו טיפוס של כלי טיס~~; לעניין זה, "טיפוס" – כלי טיס מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס שהוכנסו בו שינויים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו~~.

39. (א) הרשות לא תיתן רישיון, תעודה, אישור או הרשאה שנקבעה בעדם אגרה לפי תקנות אלה, לא תחדשה ולא תתקנה, וכן לא תיתן שירות אחר שנקבעה בעדו אגרה לפי תקנות אלה, אלא אם כן מבקש הרישיון, התעודה, האישור, ההרשאה או השירות כאמור שילם את האגרה לפי תקנות אלה במלואה.

תשלום אגרה כתנאי למתן תעודה או מתן שירות וקציבת מועד לתשלום אגרה המחושבת לפי שעות עבודה

תק' תשפ"ב-2021

(ב) אגרה או חלק ממנה המחושבים לפי שעות העבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת הדרישה.

תק' תשפ"ב-2021

מיום 30.1.2022

**תק' תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1487

תשלום אגרה כתנאי למתן תעודה או מתן שירות וקציבת מועד לתשלום אגרה המחושבת לפי שעות עבודה

39. (א) הרשות לא תיתן רישיון, תעודה, אישור או הרשאה שנקבעה בעדם אגרה לפי תקנות אלה, לא תחדשה ולא תתקנה, וכן לא תיתן שירות אחר שנקבעה בעדו אגרה לפי תקנות אלה, אלא אם כן מבקש הרישיון, התעודה, האישור, ההרשאה או השירות כאמור שילם את האגרה לפי תקנות אלה במלואה.

(ב) אגרה או חלק ממנה המחושבים לפי שעות העבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת הדרישה.

40. (א) בתקנה זו, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

הצמדה למדד

(ב) סכומי האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.

תק' תשע"ב-2012

(ב1) שינוי סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם, לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (ב2).

תק' תשע"ב-2012

(ב2) סכומי האגרות שהשתנו לפי תקנה זו יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים.

תק' תשע"ב-2012

(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות את סכומי האגרה כפי שהשתנו לפי תקנה זו.

תק' תשע"ב-2012

מיום 7.3.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 876

~~(ב) האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.~~

(ב) סכומי האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.

(ב1) שינוי סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם, לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (ב2).

(ב2) סכומי האגרות שהשתנו לפי תקנה זו יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים.

(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות את סכומי האגרה כפי שהשתנו ~~לפי תקנת משנה (ב)~~ לפי תקנה זו.

41. תחילתן של תקנות אלה ביום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010).

תחילה

י"ג בטבת התש"ע (30 בדצמבר 2009) ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תש"ע מס' 6849](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6849.pdf) מיום 31.12.2009 עמ' 518.

   תוקנו [ק"ת תש"ע מס' 6893](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-6893.pdf) מיום 25.5.2010 עמ' 1133 – תק' תש"ע-2010; תחילתן ביום 25.5.2010.

   [ק"ת תש"ע מס' 6911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6911.pdf) מיום 22.7.2010 עמ' 1398 – תק' (מס' 2) תש"ע-2010; תחולתן על בקשות שהוגשו לאחר יום פרסומן.

   [ק"ת תשע"א מס' 6960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6960.pdf) מיום 30.12.2010 עמ' 437 – הודעה תשע"א-2010; תחילתה ביום 1.1.2011.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7064](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7064.pdf) מיום 26.12.2011 עמ' 419 – הודעה תשע"ב-2011; תחילתה ביום 1.1.2012.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7098](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7098.pdf) מיום 7.3.2012 עמ' 872 – תק' תשע"ב-2012; תחולתן על בקשות שהוגשו מיום תחילתן.

   [ק"ת תשע"ג מס 7200](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7200.pdf) מיום 1.1.2013 עמ' 415 – הודעה תשע"ג-2013; תחילתה ביום 1.1.2013.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 713 – תק' תשע"ג-2013; ר' תקנה 6 לענין תחילה.

   6. (א) תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן (להלן – יום הפרסום).

   (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה תחילתן של תקנות 1 ו-2 –

   (1) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן – תקנות ההפעלה) – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

   (2) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר או לגבי דאון, כהגדרתם בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

   (3) לגבי בעל רישיון להפעלת מכון בדק שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

   (ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), לעניין בעל רישיון להפעלת מכון בדק כאמור בתקנת משנה (ב) שקיבל בתוך התקופה הנקובה בה בפסקאות (1) עד (3), לפי העניין, רישיון מחדש לפי תקנות מכוני הבדק – תהיה תחילתן של התקנות ביום קבלת הרישיון.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7327](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7327.pdf) מיום 8.1.2014 עמ' 497 – הודעה תשע"ד-2014; תחילתה ביום 1.1.2014.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7476.pdf) מיום 6.1.2015 עמ' 653 – הודעה תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.1.2015.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7503](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7503.pdf) מיום 25.3.2015 עמ' 1100 – תק' תשע"ה-2015; תחילתן ביום 13.4.2015.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7601](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7601.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 565 – הודעה תשע"ו-2016; תחילתה ביום 1.1.2016. ת"ט [ק"ת תשע"ו מס' 7613](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7613.pdf) מיום 1.2.2016 עמ' 709.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7670](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7670.pdf) מיום 14.6.2016 עמ' 1340 – תק' תשע"ו-2016; ר' תקנה 3 לענין תחילה ותחולה.

   3. תחילתן של תקנות אלה 15 ימים מיום פרסומן (בתקנה זו – יום התחילה), והן יחולו על בקשה לקבל תעודה רפואית שהוגשה לאחר יום התחילה.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7762.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 544 – הודעה תשע"ז-2017; תחילתה ביום 1.1.2017.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7815](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7815.pdf) מיום 23.5.2017 עמ' 1084 – תק' תשע"ז-2017; תחילתן שלושים ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7932](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7932.pdf) מיום 17.1.2018 עמ' 852 – הודעה תשע"ח-2018; תחילתה ביום 1.1.2018.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8183.pdf) מיום 28.2.2019 עמ' 2944 – הודעה תשע"ט-2019; תחילתה ביום 1.1.2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8352.pdf) מיום 13.2.2020 עמ' 622 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה ביום 1.1.2020.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9002](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9002.pdf) מיום 21.12.2020 עמ' 960 – הודעה תשפ"א-2020; תחילתה ביום 1.1.2021.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 9865](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9865.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1474 – תק' תשפ"ב-2021; ר' תקנות 36, 37 לענין תחילה והוראת מעבר. ת"ט [ק"ת תשפ"ב מס' 9901](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9901.pdf) מיום 5.1.2022 עמ' 1483.

   37. (א) בתקנה זו –

   "אגרה חדשה" – אגרה שנקבעה לפי תקנות אלה או אגרה הקבועה לפי התקנות העיקריות ותוקנה בתקנות אלה;

   "אגרה קיימת" – אגרה לפי התקנות העיקריות, בסכומים המפורטים בהודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (עדכון סכומי האגרות), התשפ"א-2020, שאינה אגרה חדשה.

   (ב) על אף האמור בתקנה 40 לתקנות העיקריות, בעדכון הראשון של סכומי האגרות לפי התקנה האמורה שייערך לאחר יום תחילתן של תקנות אלה, ייעשה העדכון של אגרה חדשה שסכומה זהה לאגרה קיימת, על בסיס סכום אותה אגרה קיימת, לפני שעוגל לפי תקנה 40(ב2) לתקנות העיקריות.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 9946](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9946.pdf) מיום 26.1.2022 עמ' 1824 – הודעה תשפ"ב-2022; תחילתה ביום 1.1.2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10245](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10245.pdf) מיום 5.7.2022 עמ' 3394 – תק' (מס' 2) תשפ"ב-2022; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10281](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10281.pdf) מיום 1.8.2022 עמ' 3634 – הוראת שעה תשפ"ב-2022; תוקפה מיום 25.2.2019 עד יום 25.8.2021.

   [ק"ת תשפ"ג מס' 10631](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10631.pdf) מיום 30.4.2023 עמ' 1678 – הודעה תשפ"ג-2023; תחילתה ביום 1.1.2023.

   [ק"ת תשפ"ג מס' 10657](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10657.pdf) מיום 29.5.2023 עמ' 1834 – תק' תשפ"ג-2023; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' הסמכה: [י"פ תשפ"ב מס' 10223](https://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-10223.pdf) מיום 22.2.2022 עמ' 3799. [↑](#footnote-ref-2)
3. ר' הסמכה: [י"פ תשפ"ב מס' 10223](https://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-10223.pdf) מיום 22.2.2022 עמ' 3799. [↑](#footnote-ref-3)